



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost



# STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA BŘECLAV

PRO OBDOBÍ 2022 – 2030

MĚSTO BŘECLAV



**Břeclav**

**Název: | Strategický plán rozvoje města Břeclav**

**Obsah**

1	Úvod	2
1.1	Úvodní slovo starosty	2
1.2	Základní informace	3
2	Analytická část	4
2.1	SWOT analýza tematické oblasti A	4
2.2	SWOT analýza tematické oblasti B	6
2.3	SWOT analýza tematické oblasti C	7
2.4	SWOT analýza tematické oblasti D	8
3	Návrhová část	9
3.1	Vize	9
3.2	Tematické podoblasti	10
3.3	Specifické cíle	11
4	Implementační část	12
5	Závěr	14
6	Zkratky	15
7	Související dokumentace	15
8	Přílohy	15
	Příloha č. 1: Strategický plán Města Břeclav	15
	Příloha č. 2: Akční plán 2022-2024: Specifické cíle a projekty města Břeclav (vč. námětů)	15
	Příloha č. 3: Analýza: Benchmark (porovnání) stavu území Břeclavi s dalšími ORP	15
	Příloha č. 4: Dopravně strategická oblast	15

Vypracoval: | Mgr. Ivan Kejík, LL.M, MBA

Vydání: | 2

Schválil: | Bc. Svatopluk Pěček

Účinné od: | 13.12.2023

Tento strategický dokument byl schválen pro období 2022 až 2030 Zastupitelstvem města Břeclavi na zasedání č. 10 dne 13. prosince 2023 a nabývá účinnosti dnem 13. prosince 2023.

## 1 Úvod

### 1.1 Úvodní slovo starosty

Vážení spoluobčané, dámy a pánové,

předkládáme Vám tímto novou verzi dokumentu *Strategický plán rozvoje města Břeclav do roku 2030*. Jedná se o základní strategii našeho města.

Strategický dokument popisuje hlavní tematické oblasti, ve kterých se Břeclav má kvalitně rozvíjet:

- sociální oblast, školství, kultura, zdraví
- životní prostředí, doprava, infrastruktura
- místní ekonomika, cestovní ruch
- správa města a služby úřadu.

Velkou zásluhu na obsahu dokumentu má i veřejnost, která předkládala své podněty na veřejných fórech a schůzích nebo prostřednictvím anket. Názory a postoje obyvatel města jsme do aktualizovaného strategického plánu rádi zapracovali, a i nadále je považujeme za velmi přínosné.

Díky Strategickému plánu rozvoje města můžeme dlouhodobě zlepšovat kvalitu života obyvatel a oslovovat dotační zdroje, které by efektivně podpořily potřebné kroky v rozvoji našeho města.

Pevně věříme, že zastupitelstvo schvaluje expertně správnou a aktivní strategii, která je cestou k dalšímu zlepšování podmínek pro kvalitní život všech obyvatel města Břeclavi a jeho místních částí.

Bc. Svatopluk Pěček  
starosta města Břeclavi

---

## 1.2 Základní informace

Město Břeclav aktivně hledá cesty, jak zkvalitňovat podmínky pro život svých obyvatel ve všech generačních a cílových skupinách. Snaží se zlepšit a zatraktivnit podmínky pro podnikatele působící na území města, oslovit návštěvníky a v neposlední řadě zajišťovat efektivní služby městského úřadu.

K zajištění těchto dlouhodobých ambicí je nutné strategicky řídit proces zlepšování. Již v roce 2014 schválilo zastupitelstvo města strategii rozvoje do roku 2021. Ve strategickém plánu byly na základě analýzy stanoveny dlouhodobé cíle, které si město předsevzalo naplnit. Na tento dokument navazuje aktuální *Strategický plán rozvoje města (SPRM)* na období 2022-2030. Zpracovatelem nového strategického plánu je asociace *Národní síť Zdravých měst České republiky* ve spolupráci s úřadem a strategickým týmem města.

Současně vznikl zásobník projektů, které jsou přiřazeny k jednotlivým strategickým cílům. Z těchto projektů je vytvořen Akční plán na období 2022-2024 – viz *přílohy*. Je nastaven nový systém řízení pro implementaci strategie.

Strategický dokument je vnitřně členěn na čtyři základní kapitoly:

- *První kapitolou dokumentu je Analytická část*, která se zabývá rozbohem aktuální situace s využitím SWOT analýzy zpracované strategickým týmem za vedení externího konzultanta Ing. Romana Fišera.
- *Druhou kapitolou dokumentu je Návrhová část*, ve které jsou formulovány: vize a tematické podoblasti.
- *Třetí kapitolou je popis Implementace*, tj. realizace strategie v každodenní praxi města a úřadu.
- *Čtvrtou částí je Akční plán 2022-2024 (viz přílohy)*, tedy přehledná sestava specifických cílů a souvisejících projektů, kterými mají být jednotlivé cíle naplňovány. Uvedené projekty jsou kroky ke kvalitě života obyvatel, vůči školám a dalším institucím, vůči firmám a podnikatelům, neziskovým organizacím i jiným subjektům na území města. Pro každý projekt je vyplněna stručná karta projektu v online monitorovacím systému *DataPlan NSZM* s možností technické provazby informací do intranetového systému *ATTIS*.
- V dalších *přílohách* jsou uvedeny ukázky online nástrojů a zejména analytické podklady, které byly použity jako základní informační vstupy pro strategický plán:
  - ukázka [Galerie projektů](#) pro veřejnost v *DataPlanu NSZM*, vč. využití QR kódů a možností dotazů k jednotlivým projektům – viz *funkční ukázka kódu vpravo ->*
  - *benchmark (porovnání) místního území s jinými ORP* za využití *DataPlanu NSZM*.



## 2 Analytická část

Rozvoj města je rozčleněn do následujících *tematických oblastí*:

- Tematická oblast A: **Sociální / Školství / Kultura / Zdraví**
- Tematická oblast B: **Životní prostředí / Doprava / Infrastruktura**
- Tematická oblast C: **Místní ekonomika / Cestovní ruch**
- Tematická oblast D: **Správa města / Služby úřadu**

### 2.1 SWOT analýza tematické oblasti A

	POMOCNÉ dosažení cíle	ŠKODLIVÉ dosažení cíle
ANALÝZA VNITŘNÍHO PROSTŘEDÍ	<b>Silné stránky</b>	<b>Slabé stránky</b>
	Zavedené komunitní plánování sociálních služeb	Absence systémové koncepce řešení rostoucího počtu a potřeb seniorů v důsledku demografického vývoje (růst indexu stáří)
	Systém spolufinancování obcí ORP Břeclav na sociální služby v Minimální síti v rámci Komunitního plánování	Neexistence koncepce bydlení ve městě, spojená s nepřípravenými plochami pro další rozvoj bytové výstavby
	Existence domova seniorů	Město nemá přirozené městské centrum, které by lákalo k návštěvě
	Tradice a lidová kultura, živý folklór v celém regionu, kulturní rozmanitost ve městě – spolková činnost, folklórní kroužky, atd.	Nedostatečná kapacita ubytování ve městě
	Polohový potenciál města daný blízkostí LVA	Roztříštěnost akcí v cestovním ruchu a absence destinačního managementu
	Široká infrastruktura pro sportovní vyžití (zimní stadion, atletický stadion, bazén, hřiště, atd.)	Chybějící koncepce rozvoje školství
	Materiálně-technické vybavení škol a školek	Nesoulad nabídky a poptávky na lokálním trhu práce (převažuje nabídka pro nižší stupně vzdělání)
	Kvalitně fungující Městská policie Břeclav a jednotky sboru dobrovolných hasičů	Nižší úroveň bezpečnosti dopravy
	Soustavně snižovaná míra kriminality ve městě prostřednictvím realizovaných opatření	Technický stav sportovní infrastruktury
Centrum poskytování širokého spektra zdravotních služeb v BV	Existence vyloučených lokalit na území města	
Dostatečně rozmanitá nabídka volnočasových aktivit	Nedostatečná informovanost o nabídce využití volného času ve městě	



## 2.2 SWOT analýza tematické oblasti B

	POMOCNÉ dosažení cíle	ŠKODLIVÉ dosažení cíle	
ANALÝZA VNITŘNÍHO PROSTŘEDÍ	<p><b>Silné stránky</b></p> <p>Strategická dopravní poloha města v rámci ČR (dálnice D2, železniční uzel Rakousko / ČR / Slovensko)</p> <p>Významná existující podpora cyklistické dopravy ve městě</p> <p>Technická struktura obecně je dostatečně dimenzovaná pro budoucí rozvoj města</p> <p>Zavedený aktivní energetický management města</p> <p>Rozvojová plocha „Cukrovaru“ v centru města</p> <p>Rozsáhlé plochy zeleně v okolí města</p> <p>Rozšířené ekologické citění u významné části populace města</p> <p>Vysoké povědomí občanů města o třídění a hospodaření s odpady obecně</p>	<p><b>Slabé stránky</b></p> <p>Chybějící obchvat města</p> <p>Neaktuální koncepce rozvoje dynamické a statické dopravy ve městě</p> <p>Zastaralost a nutnost rekonstrukcí některých částí technické infrastruktury</p> <p>Nedořešené vlastnické vztahy některých sítí - kanalizace, vodovody</p> <p>Omezený rozvojový potenciál v intravilánu</p> <p>Dopady intenzivní dopady ve městě na životní prostředí</p> <p>Město nemá kontrolu nad realizací aktivit a infrastrukturou v oblasti odpadového hospodářství</p> <p>Neaktuálnost koncepčního řešení hospodaření s odpady</p> <p>Zvyšující se množství produkovaného odpadu</p>	
	ANALÝZA VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	<p><b>Příležitosti</b></p> <p>Rozvoj integrovaných systémů v dopravě (P&amp;R, atd.) v návaznosti na další rozvoj veřejné a alternativní dopravy</p> <p>Modernizace technické infrastruktury v návaznosti na rozvoj města</p> <p>Využití externích zdrojů na podporu snižování uhlíkové stopy</p> <p>Využití brownfieldů a nezastavěných proluk v centru města</p> <p>Zvýšení třídění a podpora opětovného využívání složek odpadu, prevence vzniku odpadů, vybudování Re-use centra</p> <p>Zpracování adaptační strategie na klimatické změny</p> <p>Rozšiřování environmentální výchovy a povědomí s cílem zvýšit uvědomělost obyvatel o nezbytnosti chránit životní prostředí</p> <p>Aktualizace energetické koncepce města</p>	<p><b>Hrozby</b></p> <p>Další zvyšování dopravních toků automobilové dopravy osobní i nákladní</p> <p>Omezení dalšího územního a socioekonomického rozvoje města vzhledem k neodpovídající technické a dopravní infrastruktuře</p> <p>Výrazný růst cen energií s následným zvýšením emisí v topné sezóně v důsledku zvýšeného návratu ke spalování nevhodných paliv v lokálních topeništích na pevná paliva</p> <p>Negativní dopady klimatické změny na přírodu v okolí města</p> <p>Neúměrné legislativní požadavky v oblasti hospodaření s odpady a energiemi</p> <p>Další zábory kvalitní zemědělské půdy a narušování krajinného rázu</p> <p>Nereálná očekávání přínosů v oblasti úspor energií</p>

## 2.3 SWOT analýza tematické oblasti C

	POMOCNÉ dosažení cíle	ŠKODLIVÉ dosažení cíle	
ANALÝZA VNITŘNÍHO PROSTŘEDÍ	<p><b>Silné stránky</b></p> <p>Silná a tradiční pozice průmyslu v hospodářské struktuře města, existence velkých zaměstnavatelů v oblasti průmyslu</p> <p>Břeclav je dlouhodobě přirozeným centrem regionu</p> <p>Předvídatelnost výdajů města</p> <p>Stabilizované financování příspěvkových organizací</p> <p>Velmi nízká zadluženost města</p> <p>Podíl nezaměstnaných (dříve míra nezaměstnanosti) je pod úrovní JmK kraje i ČR</p> <p>nastartování aktivní spolupráce mezi místními podnikateli a středními a vysokými školami</p> <p>Posilování ekonomického růstu cestou využívání nových technologií, know-how, inovací, výsledků výzkumu a vývoje apod.</p>	<p><b>Slabé stránky</b></p> <p>Dostupnost kvalifikované pracovní síly</p> <p>Nedostatečné zastoupení malého podnikání ve městě</p> <p>Nízká atraktivita města pro návrat absolventů vysokých škol z jiných měst</p> <p>Absence uceleného systému péče o investory a komunikace s podnikateli</p> <p>Nedostačující územní připravenost pro příchod investorů</p> <p>Příspěvkové organizace jsou investičně podhodnocené</p> <p>Silná závislost zdrojů na daňových příjmech</p> <p>Vysoký poměr běžných výdajů na výdajích celkových</p>	
	ANALÝZA VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	<p><b>Příležitosti</b></p> <p>Podnikatelský inkubátor jako prvek dalšího rozvoje podnikatelského prostředí ve městě</p> <p>Poloha města může být dlouhodobě lákadlem pro příchod investorů</p> <p>Spolupráce významných zaměstnavatelů ve městě zejména s technickými obory SPŠ E.Beneše a obchodní akademie Břeclav</p> <p>využívání brownfields a jejich konverze pro nové účely</p> <p>Nové dotační programové období</p> <p>Podpora motivace ke studiu technických oborů, hlavně učebních oborů</p>	<p><b>Hrozby</b></p> <p>Silná závislost hospodářské základny města na průmyslu</p> <p>Díky závislosti na průmyslu vyšší negativní dopady na zaměstnanost při hospodářské recesi</p> <p>Demografie – stárnutí obyvatelstva, úbytek obyvatel města</p> <p>Ekonomická politika státu a EU - Snaha sjednocení daňové politiky v EU, problematika dotací, legislativní nestabilita v ČR, politika vlády ČR</p>



## 2.4 SWOT analýza tematické oblasti D

	POMOCNÉ dosažení cíle	ŠKODLIVÉ dosažení cíle	
ANALÝZA VNITŘNÍHO PROSTŘEDÍ	<p><b>Silné stránky</b></p> <p>Kvalitní zázemí v budovách úřadu, Městské policie Břeclav, Technických služeb Břeclav</p> <p>Lokalizace administrativních budov v centru města</p> <p>Stabilní odborný personál</p> <p>Jasný akcent služeb namířených směrem k občanovi</p> <p>Ochota ke změnám k lepšímu.</p> <p>Zavedený systém řízení dle ISO 9001:2015 na městském úřadu</p> <p>Vysoká úspěšnost při získávání dotací na rozvojové projekty</p> <p>Ekonomická stabilita města i příspěvkových organizací města</p>	<p><b>Slabé stránky</b></p> <p>Chybějící koncepční dokumenty pro řízení města, městského úřadu, Technických služeb Břeclav, příspěvkových organizací města i společnosti Teplo Břeclav s.r.o.</p> <p>Velké množství ad hoc rozhodování, bez návaznosti na vyšší cíle a opatření</p> <p>Dlouhodobě nedostatečná úspěšnost při získávání dotačních prostředků na investiční akce</p> <p>Absence systému řízení služeb poskytovaných městem, městským úřadem, Technickými službami Břeclav, příspěvkovými organizacemi města i společností Teplo Břeclav s.r.o.</p> <p>Nepředávání příkladů dobré praxe a fungujícího nastavení služeb...</p> <p>Nejednotnost města, městského úřadu, Technických služeb Břeclav, příspěvkových organizací města i společnosti Teplo Břeclav s.r.o. jako korporace</p>	
	ANALÝZA VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	<p><b>Příležitosti</b></p> <p>Vytvoření koncepčních dokumentů pro rozvoj města, městského úřadu, Technických služeb Břeclav, příspěvkových organizací města i společnosti Teplo Břeclav s.r.o.</p> <p>Posílení řídicích schopností managementu všech zainteresovaných organizací</p> <p>Vytvoření funkčního systému řízení poskytovaných služeb</p> <p>Vytvoření systému pravidelného vyhodnocování úspěšnosti dosahování stanovených cílů</p> <p>Efektivnější využívání dotačních možností</p> <p>Vytvoření kvalitativního standardu činností a služeb a jejich přenos v rámci korporace</p> <p>Zlepšení spolupráce se zainteresovanými stranami – hledání synergie mezi nimi</p> <p>Jednotný pohled na řízení korporace prostřednictvím strategického rámce</p>	<p><b>Hrozby</b></p> <p>Absence dostatečného plánování činností</p> <p>Nedostatečná koordinace města, městského úřadu, Technických služeb Břeclav, příspěvkových organizací města a společnosti Teplo Břeclav s.r.o. při naplňování strategických cílů</p> <p>Neřešení podstaty problémů a jejich posouvání v čase</p> <p>Nevyhodnocování a nepřijímání opatření v případech zjištěné neefektivity a nesprávného postupu</p> <p>Nevyužití možností financování z dotačních zdrojů</p> <p>Odchod klíčových zaměstnanců</p>

### 3 Návrhová část

V návrhové části Strategického plánu rozvoje města je podrobně popsáno, čeho má být do roku 2030 v rozvoji města dosaženo a jaké konkrétní kroky jsou připraveny. Kapitola je uvedena *Vizí města*, která je dále rozpracována do *oblastí* a *podoblastí*. Další úroveň struktury strategického plánu tvoří specifické cíle, opatření a konkrétní projekty či projektové náměty (aktivity). Struktura oblastí a cílů plánu je znázorněna ve schématech dále uvedených v této kapitole. Kompletní přehled struktury plánu včetně projektů je uveden v dalším textu dokumentu a přílohách. V příloze č. 4 jsou zpracovány a popsány dopravně strategické projekty, které jsou důležité z hlediska udržitelné městské mobility.

#### 3.1 Vize

Vize města je předpokládaný, cíleně dosahovaný budoucí stav města v dlouhodobém časovém horizontu. Postup k vizi by měl být postaven na zachování silných stránek města, minimalizaci slabých stránek, využívání příležitostí, minimalizace rizik a odolností vůči vnějším ohrožením. Vize má být dosaženo naplňováním cílů Strategického plánu rozvoje města. Níže uvedená Vize obsahuje aspekt dlouhodobé kvality života, související se zdravím a udržitelným rozvojem.

#### VIZE MĚSTA

Břeclav je prosperující město,  
poskytující příjemné a dlouhodobě kvalitní podmínky  
pro život svých obyvatel.

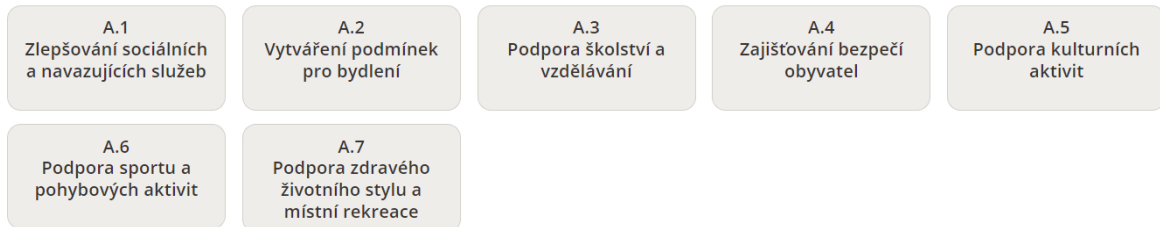
---

### 3.2 Tematické podoblasti

Uvedená schémata zobrazují strukturu tematických podoblastí v jednotlivých oblastech. Pořadí podoblastí vyjadřuje jejich prioritu.

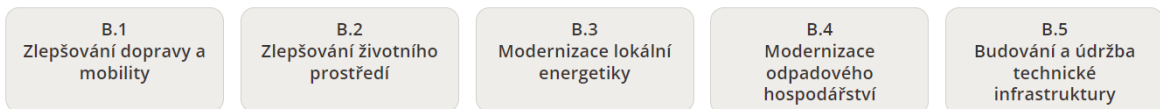
#### A. Sociální / Školství / Kultura / Zdraví

##### A. Sociální / Školství / Kultura / Zdraví



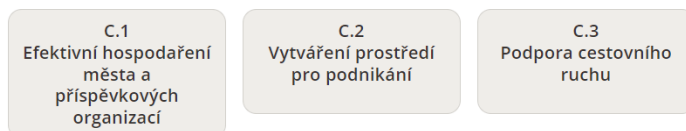
#### B. Životní prostředí / Doprava / Infrastruktura

##### B. Životní prostředí / Doprava / Infrastruktura



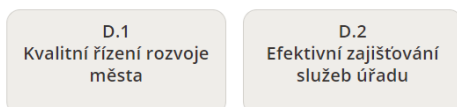
#### C. Místní ekonomika / Cestovní ruch

##### C. Ekonomika / Podnikání / Cestovní ruch



#### D. Správa města / Služby úřadu

##### D. Správa města / Služby úřadu



### 3.3 Specifické cíle

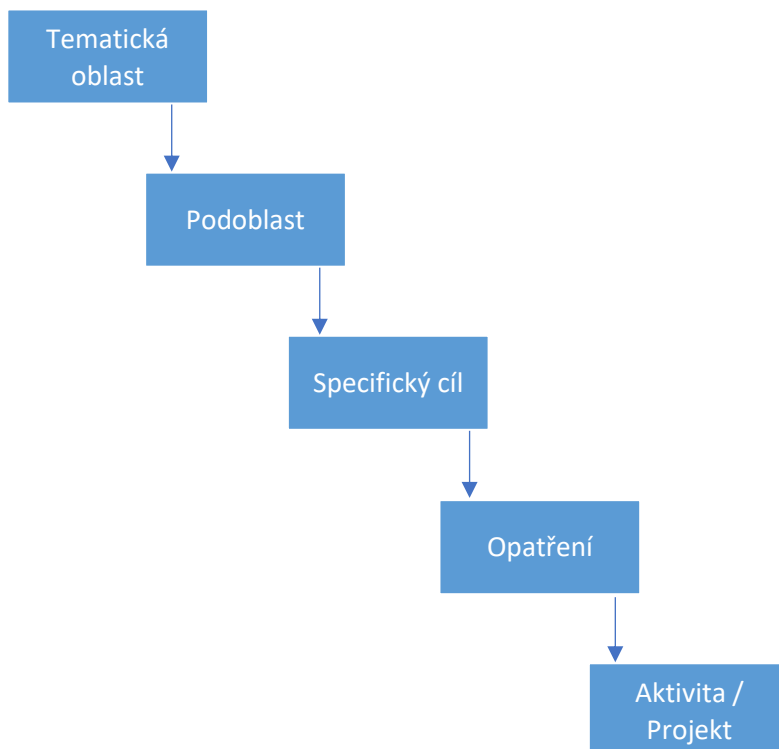
Jednotlivé tematické podoblasti se dále člení na specifické cíle, které mají naplnit výše uvedenou vizi a jsou hlavním prvkem struktury Strategického plánu rozvoje města.

Specifické cíle vycházejí z podrobných analýz a týmových prací. Byla prověřena úplnost cílů z pohledu národních i mezinárodních dokumentů a trendů (SDGs OSN, ad.). Byla ověřována úplnost cílů v plánu na základě porovnání dat o městě (a území) s dalšími ORP v České republice.

Ke každému specifickému cíli jsou uvedena opatření a konkrétní aktivity – projekty *nebo projektové náměty*, jejichž realizace povede k naplnění sledovaného cíle. Veškeré projekty města byly zavedeny do *online Zásobníku projektů, resp. Akčního plánu (viz příloha)*.

U řady projektů je pro jejich realizaci nutné získat externí dotační prostředky. V případě, že v období 2022-2030 budou omezeny možnosti pro získání externích dotací (zejména investičních), bude značně omezena možnost realizace investičních projektů a potažmo naplňování specifických cílů. Jedná se o vnější riziko, které je řešitelné pouze v politické a instituční sféře na národní úrovni.

**Obrázek 1: Příklad struktury programové části strategického plánu**



## 4 Implementační část

Schválením aktualizace Strategického plánu rozvoje pokračuje dlouhodobý proces, který je zaměřen na naplňování důležitých cílů rozvoje města. Kapitola popisuje základní postupy implementace strategie, tj. praktické dosahování cílů uvedených v dokumentu.

**Obrázek 2: Cyklus pravidelného monitoringu strategie**



Následuje popis systému a základních procesů implementace (tj. praktické realizace) strategického plánu, bez kterých není možné strategii kvalitně řídit: pravidelný **monitoring** postupu a **controlling** úspěšnosti realizace. Jako technická platforma pro monitoring a controlling slouží *online monitorovací systém DataPlan NSZM*. Uvedený systém je kompatibilní s dalšími manažerskými systémy, např. *intranetový systém Attis*, který může sloužit pro průběžné řízení specifických cílů a projektů.

Základem *monitoringu* je stanovení potřebných *odpovědností* za průběžné sledování realizace jednotlivých specifických cílů a projektů. Pro pravidelný *controlling*, který provádí vedení města a zastupitelstvo, je nejdůležitější *reportování* monitorovaných informací. Reportování je důležité nejen pro vyhodnocování úspěšnosti strategie i projektů, ale také pro jejich případné změny, které mohou být vynuceny různými vlivy.

V rámci strategického plánu lze stanovit *strategické ukazatele*, které slouží pro vyhodnocování úspěšnosti strategie jako celku nebo realizace jednotlivých cílů. Dále je zapotřebí využít monitoring realizace *projektů* uvedených v *Akčním plánu*, případně v širším *Zásobníku projektů* – viz přílohy. Úspěšnost projektů je zásadním krokem pro dosažení cílů strategického plánu. Proto je sledování realizace projektů základem pro celkovou implementaci strategie.

Pro konkrétní období je zpracován **Akční plán města Břeclav 2022-2024**, který obsahuje projekty (vč. námětů) s předpokladem realizace v uvedených letech – viz přílohy. Akční plán je každoročně vyhodnocen a bude zpracován i pro další roky realizace strategie. Je propojen do tvorby rozpočtového výhledu a rozpočtu města. Podle vývoje lze do Akčního plánu doplňovat další projekty, případně realizaci některých projektů pozastavit, odložit nebo zrušit.

Pro účely monitoringu projektů je vytvořen strategický tým v rámci městského úřadu a stanoven koordinátor strategického týmu. K jednotlivému projektu je přiřazen garant projektu, tj. pracovník úřadu,

který zajišťuje průběžné informace o stavu projektu v online monitorovacím systému. Garanti projektů jsou členy strategického týmu.

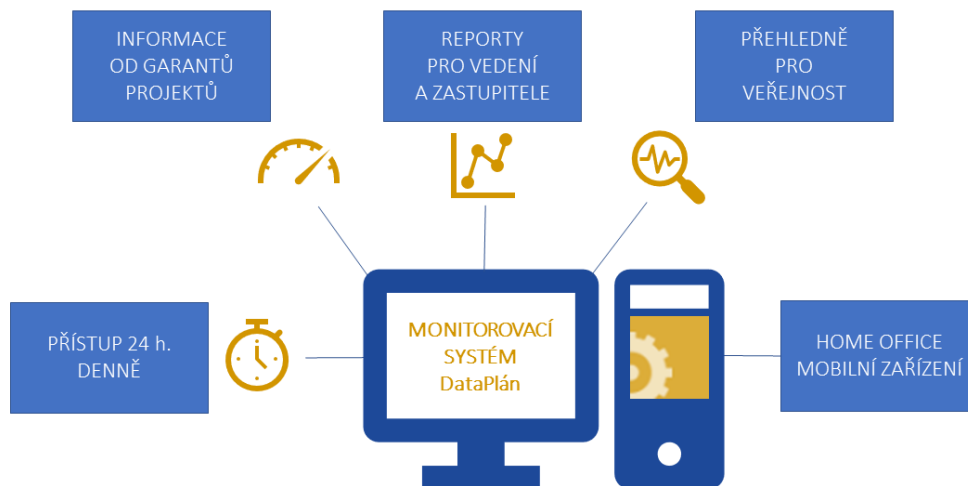
Základním výstupem činnosti strategického týmu je pravidelný *reporting pro vedení města* – viz *Obrázek 2*. Jedná se o přehledné sestavy informací, které informují o stavu realizovaných projektů, případně o naplňování strategických ukazatelů. Reporty lze sledovat a generovat z online monitorovacího systému DataPlan NSZM, ve kterém jsou uvedeny potřebné informace od jednotlivých garantů – viz *Obrázek 3*. Je vhodné doplnit reportované informace také *předpokladem rizik* pro další období. Jde o identifikaci rizik ohrožujících realizaci projektů, a tedy i dosažení specifických cílů.

Garanti projektů průběžně monitorují realizaci projektů v online monitorovacím systému a jsou odpovědní za aktuálnost informací. Koordinátor v případě potřeby svolává setkání strategického týmu. Dvakrát ročně, zpravidla po skončení pololetí, předkládá koordinátor *report pro vedení města*, který umožňuje přehledný *controlling* realizace strategie.

Garanti projektů jsou odpovědní za identifikaci změn nutných pro úspěšnou přípravu a realizaci projektů, event. pro jejich inovaci nebo předcházení rizikům. Zároveň mohou garanti navrhnout nové projekty ke specifickým cílům. Garant včas navrhuje potřebnou změnu projektu, případně nový projekt pro cíle strategie. Neprodleně o návrhu upozorňuje koordinátora strategického týmu, který informuje vedení města. Změna realizace projektu nebo nový projekt musí být vždy odsouhlaseno vedením města.

Informace o projektech jsou průběžně k dispozici pro vedení města a zastupitele v interním prostředí online systému DataPlan NSZM (tzv. „*Terminal*“). Na webu města jsou informace o jednotlivých projektech zveřejněny pro širokou veřejnost.

**Obrázek 3: Implementace strategie s využitím monitorovacího systému**



## 5 Závěr

Nový *Strategický plán rozvoje města Břeclav* je základním rozvojovým dokumentem města, který určuje, jak by se mělo město rozvíjet v následujících letech. Vychází z hodnocení potřeb a potenciálu města a jeho cílem je, aby byla Břeclav atraktivnějším městem pro život všech občanů včetně fungování podnikatelských i neziskových subjektů. Je připraven jako hlavní nástroj, který všechny plánované změny strategicky a koncepčně řídí.

Práce s novým systémem vyžaduje ustanovení strategického týmu, který se bude kontinuálně zabývat strategickým řízením města. Strategický plán rozvoje města byl zpracován ve spolupráci s Národní sítí Zdravých měst (NSZM). Spolupráce s NSZM umožňuje městu využít softwarového nástroje Dataplan pro strategické plánování a řízení. Jeho využívání podpoří zejména informování veřejnosti o plánovaných projektech, aktivitách a opatřeních města, které povedou k naplňování vytyčených cílů.

Základem úspěšné realizace strategického plánu je průběžný controlling cílů, opatření a aktivit. Jejich prioritizace a systém pravidelných revizí relevantních strategických dokumentů, pak zabezpečí, v závislosti na změnách prostředí, nejen aktuálnost, ale bude jasným zadáním rozvoje a směřování města Břeclav. Vedle samotného strategického zadání se tak vytváří i nový systém práce se specifickými cíli města.

Nový strategický plán rozvoje města vytváří "střechu" strategického rámce města Břeclav, která závazně stanovuje strukturu strategických oblastí, cílů, opatření a aktivit města. Určuje i základní pravidla pro dlouhodobé a udržitelné strategické řízení korporace. Struktura, kterou nově stanovuje, umožní postupné doplňování dílčích specifických cílů a opatření v jednotlivých strategických dokumentech. Současně s tímto strategickým dokumentem vzniká i metodika pro tvorbu strategických dokumentů, která zajišťuje plnou kompatibilitu, logickou návaznost a hierarchii strategického rámce města. Jednotlivé tematické oblasti, nebo podoblasti, budou podrobně rozpracovány v dílčích strategických dokumentech. Strategické řízení dle schválené dokumentace podpoří plánování rozvoje města a zajistí kontinuitu jeho dlouhodobého směřování.

Věříme, že *Strategický plán* bude využíván nejen současnou politickou reprezentací města, ale bude vnímán i budoucím politickým zastoupením jako důležitý dokument pro dlouhodobý kvalitní rozvoj města i jako východisko pro budoucí strategické plány a koncepce rozvoje.

---

## 6 Zkratky

NSZM - Národní síť zdravých měst České republiky

ORP - Obec s rozšířenou působností

OSN - Organizace spojených národů

SDGs - Sustainable development goals

SPRM - Strategický plán rozvoje města

## 7 Související dokumentace

4/2022 Metodika pro tvorbu strategických dokumentů

## 8 Přílohy

- Příloha č. 1: Strategický plán Města Břeclav
- Příloha č. 2: Akční plán 2022-2024: Specifické cíle a projekty města Břeclav (vč. námětů)
- Příloha č. 3: Analýza: Benchmark (porovnání) stavu území Břeclavi s dalšími ORP
- Příloha č. 4: Dopravně strategická oblast

Bc. Svatopluk Pěček

starosta

města Břeclavi

---



## 1.1 Strategický plán rozvoje města Břeclavi (2022)

### 1.1.1 A. Sociální / Školství / Kultura / Zdraví

#### 1.1.1.1 A.1 ZLEPŠOVÁNÍ SOCIÁLNÍCH A NAVAZUJÍCÍCH SLUŽEB

##### 1.1.1.1.1 A.1.1

Související projekt		Stádium
A.1.1.4	<a href="#">Domov seniorů - rekonstrukce</a>	5. Projekt probíhá
A.1.1.1	<a href="#">Posuzování efektivity sociálních služeb</a>	1. Námět
A.1.1.2	<a href="#">Vyčlenění prostor pro sociální služby</a>	1. Námět
A.1.1.3	<a href="#">Podpora pečovatelské služby</a>	1. Námět
A.1.1.5	<a href="#">Stacionáře pro děti</a>	1. Námět

A.1.1.6	<a href="#">Nízkoprahové centrum pro děti, mládež a sociálně slabší</a>	1. Námět
A.1.1.7	<a href="#">Psychiatrické služby</a>	1. Námět
A.1.1.8	<a href="#">Zavedení dluhové poradny</a>	1. Námět

### 1.1.1.2 A.2 VYTVÁŘENÍ PODMÍNEK PRO BYDLENÍ

#### 1.1.1.2.1 A.2.1

Související projekt		Stádium
A.2.1.10	<a href="#">Koncepce bydlení vč. sociálního - zpracování a realizace</a>	5. Projekt probíhá
A.2.1.1	<a href="#">Sídliště Budovatelská - revitalizace - I. etapa</a>	3. Schválená fiše s dokumentací
A.2.1.9	<a href="#">Sociální byty - ubytovna policie ČR</a>	3. Schválená fiše s dokumentací
A.2.1.11	<a href="#">Modulární výstavba sociálního bydlení U Splavu</a>	2. Schválený záměr

A.2.1.7	<a href="#">Modulární výstavba sociálního bydlení Sýpky</a>	2. Schválený záměr
A.2.1.12	<a href="#">Individuální výstavba (PPP projekty)</a>	1. Námět
A.2.1.4	<a href="#">Strategie bydlení a výstavby bytů - zpracování a realizace</a>	1. Námět
A.2.1.5	<a href="#">Rozdělení bytů dle typu (ekonomické, „služební“ pro město a PO)</a>	1. Námět
A.2.1.6	<a href="#">Aktualizace podmínek přidělování bytů</a>	1. Námět
A.2.1.8	<a href="#">Výběr a příprava lokalit vhodných pro individuální výstavbu</a>	1. Námět

### 1.1.1.3 A.3 PODPORA ŠKOLSTVÍ A VZDĚLÁVÁNÍ

#### 1.1.1.3.1 A.3.1

Související projekt		Stádium
A.3.1.2	<a href="#">Strategie rozvoje školství - zpracování a realizace</a>	5. Projekt probíhá

A.6.1.3	<a href="#">ZŠ Kupkova (budova Sovadinova) - otevřené školní hřiště</a>	3. Schválená fiše s dokumentací
A.6.1.4	<a href="#">ZŠ Na Valtické - otevřené školní hřiště</a>	3. Schválená fiše s dokumentací
A.3.1.8	<a href="#">ZŠ Slovácká - rozšíření</a>	2. Schválený záměr
A.6.1.5	<a href="#">ZŠ Na Valtické – rekonstrukce tělocvičen</a>	1. Námět

#### 1.1.1.4 A.4 ZAJIŠŤOVÁNÍ BEZPEČÍ OBYVATEL

##### 1.1.1.4.1 A.4.1

Související projekt		Stádium
A.4.1.1	<a href="#">Zkvalitnění práce městské policie v problémových lokalitách</a>	1. Námět
A.4.1.2	<a href="#">Posílení terénní práce sociálních pracovníků</a>	1. Námět
A.4.1.3	<a href="#">Rozvoj volnočasových lokalit pro ohroženou skupinu mládeže</a>	1. Námět

A.4.1.4	<a href="#">Posílení městského kamerového systému</a>	1. Námět
A.4.1.5	<a href="#">Prevence grafitti</a>	1. Námět
A.4.1.6	<a href="#">Forenzní značení kol proti krádeži</a>	1. Námět
A.4.1.7	<a href="#">Terénní práce v lokalitě s vyšším rizikem sociálního vyloučení</a>	1. Námět
A.4.1.8	<a href="#">Mezioborová spolupráce v bezpečnostní prevenci</a>	1. Námět
A.4.1.9	<a href="#">Program bezpečnostní prevence pro seniory</a>	1. Námět

#### 1.1.1.5 A.5 PODPORA KULTURNÍCH AKTIVIT

##### 1.1.1.5.1 A.5.1

Související projekt		Stádium
A.5.1.5	<a href="#">Zázemí pro kulturní akce v městském parku</a>	5. Projekt probíhá

A.7.1.8	<a href="#">Areál Podzámčí - odpočinková a relaxační zóna</a>	5. Projekt probíhá
A.5.1.1	<a href="#">Posuzování efektivity kulturních zařízení</a>	1. Námět
A.5.1.4	<a href="#">Podpora umění ve veřejném prostoru</a>	1. Námět
A.5.1.6	<a href="#">Podpora fungování kina</a>	1. Námět
A.5.1.7	<a href="#">Zpracování vize multifunkční haly a knihovny (v areálu Cukrovaru)</a>	1. Námět
A.5.1.8	<a href="#">Podpora města pro volnočasové aktivity - dotační i nefinanční</a>	1. Námět
C.3.1.3	<a href="#">Strategie rozvoje kultury a cestovního ruchu - zpracování a realizace</a>	1. Námět

### 1.1.1.6 A.6 PODPORA SPORTU A POHYBOVÝCH AKTIVIT

#### 1.1.1.6.1 A.6.1

Související projekt		Stádium
A.6.1.1	<a href="#">Zimní stadion - rekonstrukce</a>	5. Projekt probíhá
A.6.1.26	<a href="#">Plán optimalizace a rozvoje volně dostupných sportovišť - zpracování</a>	5. Projekt probíhá
A.6.1.27	<a href="#">Strategie sportu - realizace</a>	5. Projekt probíhá
A.6.1.2	<a href="#">Sportoviště Pastvisko - revitalizace</a>	3. Schválená fiše s dokumentací
A.6.1.23	<a href="#">Krytý bazén - rekonstrukce</a>	3. Schválená fiše s dokumentací
A.6.1.24	<a href="#">Městské koupaliště - rekonstrukce</a>	3. Schválená fiše s dokumentací
A.6.1.25	<a href="#">Dovybavení zimního stadionu v Břeclavi</a>	3. Schválená fiše s dokumentací

A.6.1.3	<a href="#">ZŠ Kupkova (budova Sovadinova) - otevřené školní hřiště</a>	3. Schválená fiše s dokumentací
A.6.1.4	<a href="#">ZŠ Na Valtické - otevřené školní hřiště</a>	3. Schválená fiše s dokumentací
A.6.1.10	<a href="#">Navýšení objemu podpory rozvoje sportovní infrastruktury spolků</a>	1. Námět
A.6.1.11	<a href="#">Finanční podpora spolků při zpracování studií a projektových dokumentací</a>	1. Námět
A.6.1.12	<a href="#">Spolupráce mezi školami a sportovními spolky – iniciování a podpora</a>	1. Námět
A.6.1.13	<a href="#">Sjednocení provozu fotbalových areálů MSK</a>	1. Námět
A.6.1.14	<a href="#">Rezervační systém sportovních zařízení</a>	1. Námět
A.6.1.15	<a href="#">Webová prezentace a profily sportovních spolků na sociálních sítích</a>	1. Námět
A.6.1.16	<a href="#">Iniciování amatérských soutěží v kolektivních i individuálních sportech</a>	1. Námět



A.6.1.17	<a href="#">Vytvoření unikátní nabídky pro sportovní kluby</a>	1. Námět
A.6.1.19	<a href="#">Posílení personálních kapacit Tereza Břeclav (správa sportovišť)</a>	1. Námět
A.6.1.22	<a href="#">Pořádání sportovních akcí nadregionálního významu</a>	1. Námět
A.6.1.28	<a href="#">Veřejně dostupná sportoviště (vč. otevření areálů škol s hřišti)</a>	1. Námět
A.6.1.5	<a href="#">ZŠ Na Valtické – rekonstrukce tělocvičen</a>	1. Námět
A.6.1.7	<a href="#">Fotbalový areál Lesní – rekonstrukce a výměna povrchu UMT</a>	1. Námět
A.6.1.8	<a href="#">Dotačního program podpory sportu z rozpočtu města – aktualizace</a>	1. Námět
A.6.1.9	<a href="#">Velodrom v areálu Na Valtické – podpora vzniku</a>	1. Námět
A.7.1.1	<a href="#">Pořádání seminářů na podporu popularizace sportu a souvisejících aktivit</a>	1. Námět

A.7.1.2	<a href="#">Zpřístupnění sportovních zařízení škol pro veřejnost</a>	1. Námět
C.1.1.11	<a href="#">Zimní stadion – snížení energetické náročnosti</a>	1. Námět
C.3.1.2	<a href="#">Vytvoření unikátní sportovní nabídky pro obyvatele a návštěvníky města</a>	1. Námět

**1.1.1.7 A.7 PODPORA ZDRAVÉHO ŽIVOTNÍHO STYLU A MÍSTNÍ REKREACE**

**1.1.1.7.1 A.7.1**

Související projekt		Stádium
A.7.1.8	<a href="#">Areál Podzámčí - odpočinková a relaxační zóna</a>	5. Projekt probíhá
A.7.1.1	<a href="#">Pořádání seminářů na podporu popularizace sportu a souvisejících aktivit</a>	1. Námět
A.7.1.2	<a href="#">Zpřístupnění sportovních zařízení škol pro veřejnost</a>	1. Námět
A.7.1.4	<a href="#">Konceptce podpory zdraví („Zdravotní plán“) - zpracování a realizace</a>	1. Námět


A.7.1.5	<a href="#">Osvětové a aktivizační akce zdravého životního stylu</a>	1. Námět
A.7.1.6	<a href="#">Využití rekreačního potenciálu okolí města</a>	1. Námět
A.7.1.7	<a href="#">Dopravní výchova a prevence</a>	1. Námět
C.3.1.2	<a href="#">Vytvoření unikátní sportovní nabídky pro obyvatele a návštěvníky města</a>	1. Námět

## 1.1.2 B. Životní prostředí / Doprava / Infrastruktura

### 1.1.2.1 B.1 ZLEPŠOVÁNÍ DOPRAVY A MOBILITY

#### 1.1.2.1.1 B.1.1

Související projekt		Stádium
B.1.1.1	<a href="#">Zóna 30 Sady 28. října - Smetanovo nábřeží</a>	5. Projekt probíhá
B.1.1.12	<a href="#">Sídliště Slovácká - IV. etapa rekonstrukce (komunikace, chodníky)</a>	5. Projekt probíhá

B.1.1.2	 <a href="#">Přednádraží - úprava veřejného prostoru</a>	5. Projekt probíhá
B.1.1.3	 <a href="#">Parkovací dům</a>	5. Projekt probíhá
B.1.1.13	<a href="#">Komenského nábřeží - oprava komunikace</a>	3. Schválená fiše s dokumentací
B.1.1.17	<a href="#">Propojení cyklostezky hráze pod mostem Třída 1. máje, Bratislavský most</a>	3. Schválená fiše s dokumentací
B.1.1.4	<a href="#">Břeclav, Lednická - chodníky + VO</a>	3. Schválená fiše s dokumentací
B.1.1.6	<a href="#">Břeclav - ul. Hřbitovní - chodník</a>	3. Schválená fiše s dokumentací
B.1.1.18	<a href="#">Cyklostezka Bratislavská - II. etapa po ulici Lanžhotská + přechod k objektu Alcaplast</a>	2. Schválený záměr
B.1.1.5	<a href="#">Okružní křižovatka u Tesca - bypass</a>	2. Schválený záměr

B.1.1.10	<a href="#">Vybudování obchvatu Břeclavi (spolupráce s investorem)</a>	1. Námět
B.1.1.11	<a href="#">Výstavba cyklostezek a související infrastruktury</a>	1. Námět
B.1.1.8	<a href="#">Koncepce dopravy ve městě – zpracování a realizace</a>	1. Námět
B.1.1.9	<a href="#">Podpora využívání MHD, optimalizace linek</a>	1. Námět

### 1.1.2.2 B.2 ZLEPŠOVÁNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

#### 1.1.2.2.1 B.2.1

Související projekt		Stádium
B.2.1.1	<a href="#">Revitalizace náměstíčka Stará Břeclav</a>	5. Projekt probíhá
B.2.1.2	<a href="#">Pivovarský járek - revitalizace + vybudování propustku</a>	3. Schválená fiše s dokumentací
B.2.1.7	<a href="#">Sídliště Dukelských hrdinů - regenerace veřejných prostranství - I. etapa</a>	3. Schválená fiše s dokumentací

B.2.1.4	<a href="#">Adaptační strategie na změnu klimatu - zpracování a realizace</a>	1. Námět
B.2.1.5	<a href="#">Dokončení protipovodňových opatření</a>	1. Námět
B.2.1.6	<a href="#">Ochrana nivy Dyje</a>	1. Námět
B.2.1.8	<a href="#">Zadržování dešťové vody ve městě</a>	1. Námět

### 1.1.2.3 B.3 MODERNIZACE LOKÁLNÍ ENERGETIKY

#### 1.1.2.3.1 B.3.1

Související projekt		Stádium
B.3.1.1	<a href="#">Energetická koncepce – zpracování a realizace</a>	1. Námět
B.3.1.2	<a href="#">Založení společnosti pro místní energetiku</a>	1. Námět
B.3.1.3	<a href="#">Vyšší využití obnovitelných zdrojů</a>	1. Námět

B.3.1.4	<a href="#">EPC projekty</a>	1. Námět
---------	------------------------------	----------

#### 1.1.2.4 B.4 MODERNIZACE ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ

##### 1.1.2.4.1 B.4.1

Související projekt		Stádium
B.4.1.1	<a href="#">Sběrné dvory ve čtvrtích města</a>	5. Projekt probíhá
B.4.1.3	<a href="#">Plán odpadového hospodářství - aktualizace a realizace</a>	5. Projekt probíhá
C.1.1.13	<a href="#">Strategický rámec Technických služeb o. s. - příprava a realizace</a>	5. Projekt probíhá
B.4.1.4	<a href="#">Podpora lokálního zpracování odpadů</a>	1. Námět
B.4.1.5	<a href="#">Vyčlenění ploch pro manipulaci s odpady</a>	1. Námět

### 1.1.2.5 B.5 BUDOVÁNÍ A ÚDRŽBA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

#### 1.1.2.5.1 B.5.1

Související projekt		Stádium
B.5.1.1	<a href="#">ul. Lidická - rekonstrukce veřejného osvětlení</a>	5. Projekt probíhá
B.5.1.2	<a href="#">Metropolitní síť ve městě - rozvoj</a>	1. Námět
B.5.1.3	<a href="#">Dořešení vlastnictví kanalizace ve městě</a>	1. Námět
B.5.1.4	<a href="#">Další modernizace veřejného osvětlení</a>	1. Námět
B.5.1.5	<a href="#">Vysokorychlostní optické linky</a>	1. Námět
B.5.1.6	<a href="#">Komunikace s vlastníky inženýrských sítí</a>	1. Námět
B.5.1.7	<a href="#">Zpracování Standardů technické infrastruktury, vč. pasportizace</a>	1. Námět



B.5.1.8	<a href="#">Mobilní aplikace - rozvoj</a>	1. Námět
---------	---	----------

## 1.1.3 C. Ekonomika / Podnikání / Cestovní ruch

### 1.1.3.1 C.1 EFEKTIVNÍ HOSPODAŘENÍ MĚSTA A PŘÍSPĚVKOVÝCH ORGANIZACÍ

#### 1.1.3.1.1 C.1.1

Související projekt		Stádium
C.1.1.13	<a href="#">Strategický rámec Technických služeb o. s. - příprava a realizace</a>	5. Projekt probíhá
D.1.1.2	<a href="#">Stabilní finanční zdraví města jako organizace</a>	2. Schválený záměr
C.1.1.10	<a href="#">Softwarová podpora správy majetku města</a>	1. Námět
C.1.1.11	<a href="#">Zimní stadion – snížení energetické náročnosti</a>	1. Námět
C.1.1.14	<a href="#">Koncepte správy majetku - zpracování a realizace</a>	1. Námět

C.1.1.15	<a href="#">Efektivní správa majetku města</a>	1. Námět
C.1.1.16	<a href="#">Strategické vlastnictví nebytových prostor</a>	1. Námět
C.1.1.2	<a href="#">Energeticky soběstačné město</a>	1. Námět
C.1.1.3	<a href="#">Aktivní energetický management</a>	1. Námět
C.1.1.4	<a href="#">Koncepce Teplo Břeclav s.r.o.</a>	1. Námět
C.1.1.5	<a href="#">Pasportizace majetku města</a>	1. Námět
C.1.1.6	<a href="#">Stanovení pravidel pro jednotlivé kategorie majetku</a>	1. Námět
C.1.1.7	<a href="#">Zhodnocení výnosnosti a prodej nerentabilního majetku</a>	1. Námět
C.1.1.8	<a href="#">Plán investic města</a>	1. Námět

C.1.1.9	<a href="#">Koncepční řízení a správa inženýrských sítí</a>	1. Námět
D.2.1.7	<a href="#">Úspory ze zvyšování efektivity procesů úřadu</a>	1. Námět

### 1.1.3.2 C.2 VYTVÁŘENÍ PROSTŘEDÍ PRO PODNIKÁNÍ


#### 1.1.3.2.1 C.2.1

Související projekt		Stádium
C.2.1.1	<a href="#">Podnikatelský inkubátor - podpora vzniku</a>	1. Námět
C.2.1.2	<a href="#">Příprava Logistického centra</a>	1. Námět
C.2.1.3	<a href="#">Příprava Překladiště vlakové a silniční dopravy (spolupráce s investorem)</a>	1. Námět
C.2.1.4	<a href="#">Podpora a rozvoj tržních míst</a>	1. Námět
C.2.1.5	<a href="#">Zábor veřejných ploch – efektivní řešení</a>	1. Námět

C.2.1.6	<a href="#">Regulace reklamy, odstraňování vizuálního smogu</a>	1. Námět
C.2.1.7	<a href="#">Nabídka ploch v rozvojových lokalitách</a>	1. Námět
C.2.1.8	<a href="#">Výkup pozemků městem pro rozvojové plochy</a>	1. Námět
C.2.1.9	<a href="#">Komunikace s podnikateli</a>	1. Námět

### 1.1.3.3 C.3 PODPORA CESTOVNÍHO RUCHU

#### 1.1.3.3.1 C.3.1

Související projekt		Stádium
C.3.1.1	 <a href="#">Zámek Břeclav - rekonstrukce, revitalizace okolí</a>	3. Schválená fiše s dokumentací
C.3.1.2	<a href="#">Vytvoření unikátní sportovní nabídky pro obyvatele a návštěvníky města</a>	1. Námět

C.3.1.3	<a href="#">Strategie rozvoje kultury a cestovního ruchu - zpracování a realizace</a>	1. Námět
C.3.1.4	<a href="#">Konceptce rozvoje muzea - zpracování a realizace</a>	1. Námět
C.3.1.5	<a href="#">Podpora města pro cestovní ruch - dotační i nefinanční</a>	1. Námět
C.3.1.6	<a href="#">Motivační systém pro turisty (např. LVA pas)</a>	1. Námět
C.3.1.7	<a href="#">Areál Cukrovaru (PPP projekt)</a>	1. Námět

## 1.1.4 D. Správa města / Služby úřadu

### 1.1.4.1 D.1 KVALITNÍ ŘÍZENÍ ROZVOJE MĚSTA

#### 1.1.4.1.1 D.1.1

Související projekt		Stádium
D.1.1.1	<a href="#">Kvalitní strategické řízení</a>	2. Schválený záměr

D.1.1.2	<a href="#">Stabilní finanční zdraví města jako organizace</a>	2. Schválený záměr
D.1.1.3	<a href="#">Efektivní získávání a čerpání dotací</a>	2. Schválený záměr
D.1.1.4	<a href="#">Krizový manuál – dopracování</a>	2. Schválený záměr
D.1.1.5	<a href="#">Strategie komunikace města - zpracování a realizace</a>	1. Námět
D.1.1.6	<a href="#">Zásady pro výstavbu – zpracování a realizace</a>	1. Námět
D.1.1.7	<a href="#">Upřednostnění výstavby v intravilánu</a>	1. Námět

**1.1.4.2 D.2 EFEKTIVNÍ ZAJIŠŤOVÁNÍ SLUŽEB ÚŘADU**

**1.1.4.2.1 D.2.1**

<b>Související projekt</b>		<b>Stádium</b>
D.2.1.16	<a href="#">Katalog služeb úřadu</a>	5. Projekt probíhá

D.2.1.1	<a href="#">Strategie rozvoje služeb - zpracování a realizace</a>	2. Schválený záměr
D.2.1.13	<a href="#">Strategie ICT - zpracování a realizace</a>	2. Schválený záměr
D.2.1.10	<a href="#">Rozvoj ICT architektury města a ICT kompetencí</a>	1. Námět
D.2.1.11	<a href="#">Katalog ICT služeb</a>	1. Námět
D.2.1.12	<a href="#">Zavedení bezpečnostních ICT standardů dle ISO 27000</a>	1. Námět
D.2.1.14	<a href="#">Elektronizace vybraných služeb úřadu</a>	1. Námět
D.2.1.15	<a href="#">Sdílené služby úřadu - rozvoj</a>	1. Námět
D.2.1.17	<a href="#">Zajištění kyberbezpečnosti úřadu</a>	1. Námět
D.2.1.18	<a href="#">Vývoj technické mapy (GIS)</a>	1. Námět

D.2.1.19	<a href="#">Digitalizace archivů úřadu</a>	1. Námět
D.2.1.2	<a href="#">Zelený úřad: hospodaření s energiemi a vodou</a>	1. Námět
D.2.1.3	<a href="#">Elektronizace služeb</a>	1. Námět
D.2.1.4	<a href="#">Systémy IT - standardizace a stabilita</a>	1. Námět
D.2.1.5	<a href="#">Rozvoj budov úřadu a vytváření příjemného prostředí pro klienty</a>	1. Námět
D.2.1.6	<a href="#">Bezpečnost budov úřadu</a>	1. Námět
D.2.1.7	<a href="#">Úspory ze zvyšování efektivity procesů úřadu</a>	1. Námět
D.2.1.8	<a href="#">Dosažení pozitivního vnímání úřadu</a>	1. Námět
D.2.1.9	<a href="#">Nová vizuální identita organizace</a>	1. Námět



#### 1.1.4.2.2 D.2.2

Související projekt		Stádium
D.2.2.1	<a href="#">Strategie rozvoje úřadu - zpracování a realizace</a>	2. Schválený záměr
D.2.2.3	<a href="#">Strategie řízení lidských zdrojů - zpracování a realizace</a>	2. Schválený záměr
D.2.2.9	<a href="#">Systém řízení kvality - další rozvoj</a>	2. Schválený záměr
D.2.2.10	<a href="#">Zavedení ISO norem a jiné standardizace v úřadu</a>	1. Námět
D.2.2.11	<a href="#">Posílení interních kontrolních mechanismů v úřadu</a>	1. Námět
D.2.2.12	<a href="#">Strategie interní komunikace úřadu - zpracování a realizace</a>	1. Námět
D.2.2.13	<a href="#">Systematizace pracovních míst v úřadu</a>	1. Námět

D.2.2.14	<a href="#">Systém hodnocení kompetencí a motivace pracovníků úřadu</a>	1. Námět
D.2.2.15	<a href="#">Rozvoj kompetencí zaměstnanců</a>	1. Námět
D.2.2.16	<a href="#">Zavedení procesu inovací v úřadu (zlepšovací proces)</a>	1. Námět
D.2.2.2	<a href="#">Vytvoření pozitivní kultury organizace</a>	1. Námět
D.2.2.4	<a href="#">Individuální vzdělávací plány zaměstnanců, hodnocení a motivace</a>	1. Námět
D.2.2.5	<a href="#">Nastavení pravidel komunikace do procesního modelu</a>	1. Námět
D.2.2.6	<a href="#">Zvýšení angažovanosti zaměstnanců</a>	1. Námět
D.2.2.7	<a href="#">Rozvoj komunikačních kompetencí a komunikačních kanálů</a>	1. Námět
D.2.2.8	<a href="#">Efektivní řízení procesů</a>	1. Námět

# Národní síť Zdravých měst ČR






## Břeclav






### Zásobník projektů / Akční plány

Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet [Kč]	Roky realizace
A.1 Zlepšování sociálních a navazujících služeb	Domov seniorů - rekonstrukce	5. Projekt probíhá	oprava/ rekonstrukce	0,4 	Cerný Martin	10 200 000	2019-2022
A.1 Zlepšování sociálních a navazujících služeb	Zavedení dluhové1. Námět poradny			0,3 	Kejřik Ivan		0
A.1 Zlepšování sociálních a navazujících služeb	Nízkoprahové centrum pro děti, mládež a sociálně slabší	1. Námět		0,3 	Kejřik Ivan		0
Součty						440 981 998	0






Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet (Kč)	Roky realizace
A.1 Zlepšování sociálních a navazujících služeb	Podpora pečovatelské služby	1. Námet		0,3	Kejik Ivan		0
A.1 Zlepšování sociálních a navazujících služeb	Posuzování efektivity sociálních služeb	1. Námet		0,2	Kejik Ivan		0
A.1 Zlepšování sociálních a navazujících služeb	Psychiatrické služby	1. Námet		0,2	Kejik Ivan		0
A.1 Zlepšování sociálních a navazujících služeb	Stacionáře pro děti	1. Námet		0,3	Kejik Ivan		0
A.1 Zlepšování sociálních a navazujících služeb	Vyčlenění prostor pro sociální služby	1. Námet		0,3	Kejik Ivan		0

Součty						440 861 988	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---

Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet IKK	Roky realizace
A.2 Vytváření podmínek pro bydlení	Koncepce bydlení vč. sociálního - zpracování a realizace	5. Projekt probíhá	jiný typ	0,3 	Kejkř Ivan	0	2021-2022
A.2 Vytváření podmínek pro bydlení	Sociální byty - ubytovna policie CR	3. Schválená dokumentací	nová investice	0,1 	Cerný Martin	13 000 000	2021-2022
A.2 Vytváření podmínek pro bydlení	Sídlíště Budovatelská - revitalizace - I. etapa	3. Schválená dokumentací	oprava/ rekonstrukce	0,4 	Cerný Martin	6 000 000	
A.2 Vytváření podmínek pro bydlení	Modulární výstavba sociálního bydlení Sýpký	2. Schválený záměr		0,3 	Kejkř Ivan	0	
A.2 Vytváření podmínek pro bydlení	Modulární výstavba sociálního bydlení U Splavu	2. Schválený záměr		0,3 		0	
Součty						440 861 998	0

Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet (Kč)	Roky realizace
A.2 Vytváření podmínek pro bydlení	Aktualizace podmínek přidělování bytů	1. Námět		0,2 	Kejkř Ivan		0
A.2 Vytváření podmínek pro bydlení	Individuální výstavba (PPP projekty)	1. Námět		0,2 	Kejkř Ivan		0
A.2 Vytváření podmínek pro bydlení	Rozdělení bytů dle typu (ekonomické, „služební“ pro město a PO)	1. Námět		0,2 	Kejkř Ivan		0
A.2 Vytváření podmínek pro bydlení	Strategie bydlení a výstavby bytů - zpracování a realizace	1. Námět		0,4 	Kejkř Ivan		0
A.2 Vytváření podmínek pro bydlení	Výběr a příprava lokalit vhodných pro individuální výstavbu	1. Námět		0,2 	Kejkř Ivan		0

Součty						440 861 998	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---






Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet [Kč]	Roky realizace
A.3 Podpora školství a vzdělávání	Strategie rozvoje školství - zpracování a realizace	5. Projekt probíhá		0,2 	Kejřk Ivan		0 2020-2022
A.3 Podpora školství a vzdělávání	ZŠ Slovácká - rozšíření	2. Schválený záměr		0,3 			0
A.4 Zajišťování bezpečí obyvatel	Forenzní značení kol proti krádeži	1. Námet		0,2 	Kejřk Ivan		0
A.4 Zajišťování bezpečí obyvatel	Mezioborová spolupráce v bezpečnostní prevenci	1. Námet		0,2 	Kejřk Ivan		0
A.4 Zajišťování bezpečí obyvatel	Posílení městského kamerového systému	1. Námet		0,2 	Kejřk Ivan		0

Součty						440 881 998	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---






Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet [Kč]	Roky realizace
A.4 Zajišťování bezpečí obyvatel	Posílení terénní práce sociálních pracovníků	1. Námět		0,3	Kejřik Ivan		0
A.4 Zajišťování bezpečí obyvatel	Prevence <del>aga</del> <del>ti</del>	1. Námět		0,3	Kejřik Ivan		0
A.4 Zajišťování bezpečí obyvatel	Program bezpečnostní prevence pro seniory	1. Námět		0,2	Kejřik Ivan		0
A.4 Zajišťování bezpečí obyvatel	Rozvoj volnočasových lokalit pro ohroženou skupinu mládeže	1. Námět		0,5	Kejřik Ivan		0
A.4 Zajišťování bezpečí obyvatel	Terénní práce v lokalitě s vyšším rizikem sociálního vyloučení	1. Námět		0,3	Kejřik Ivan		0

Součty						440 861 988	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---








Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet IKK	Roky realizace
A.4 Zajišťování bezpečí obyvatel	Zkvalitnění práce městské policie v problémových lokalitách	1. Námět		0,3 	Kejkř Ivan		0
A.5 Podpora kulturních aktivit A.7 Podpora zdravého životního stylu a místní rekreace	Areál Podzámčí - odpočinková a relaxační zóna	5. Projekt probíhá	nová investice	0,8 	Cerný Martin	1 521 500	2021-2022
A.5 Podpora kulturních aktivit	Zázemí pro kulturní akce v městském parku	5. Projekt probíhá	nová investice	0,6 	Cerný Martin	50 000	2020-2022
A.5 Podpora kulturních aktivit	Podpora fungování kina	1. Námět		0,3 	Kejkř Ivan		0
A.5 Podpora kulturních aktivit	Podpora města pro volnočasové aktivity - dotační i ne	1. Námět		0,4 	Kejkř Ivan		0

Součty						440 881 998	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---

Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje <small>(-2 až +2)</small>	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet [Kč]	Roky realizace
A.5 Podpora kulturních aktivit	Podpora umění ve veřejném prostoru	1. Námět		0,5 	Kejkř Ivan		0
A.5 Podpora kulturních aktivit	Posuzování efektivity kulturních zařízení	1. Námět		0,1 	Kejkř Ivan		0
A.5 Podpora kulturních aktivit C.3 Podpora cestovního ruchu	Strategie rozvoje kultury a cestovního ruchu - zpracování a realizace	1. Námět		0,5 	Kejkř Ivan		0
A.5 Podpora kulturních aktivit	Zpracování vize multifunkční haly a knihovny (v areálu Cukrovaru)	1. Námět		0,4 	Kejkř Ivan		0
A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit	Strategie sportu - realizace	5. Projekt probíhá		0,3 	Kejkř Ivan		0 2021-2023

Součty						440 861 998	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---

Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet (Kč)	Roky realizace
A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit	Zimní stadion - rekonstrukce	5. Projekt probíhá	oprava/ rekonstrukce	0,8 	Cerný Martin	5 000 000	2020-2022
A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit	Plán optimalizace a rozvoje volně dostupných sportovišť - zpracování	5. Projekt probíhá		0,3 			0
A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit	Krytý bazén - rekonstrukce	3. Schválená š.p.s. dokumentací	oprava/ rekonstrukce	0,6 	Cerný Martin		200 000 000 2020, 2022
A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit A.3 Podpora školství a vzdělávání	ZS Kupkova (budova <del>Sovadínova</del> ) - otevřené školní hřiště	3. Schválená š.p.s. dokumentací	nová investice	0,5 	Cerný Martin	25 000 000	2020-2022
A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit A.3 Podpora školství a vzdělávání	ZS Na Valtíkové - otevřené školní hřiště	3. Schválená š.p.s. dokumentací	nová investice	0,7 	Cerný Martin	1 000 000	2020-2022

Součty						440 881 998	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---

Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet [Kč]	Roky realizace
A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit	Městské koupaliště - rekonstrukce	3. Schválená dokumentací	nová investice	0,7	Cerný Martin	968 000	2019-2022
A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit	Dovybavení zimního stadionu v Břeclavi	3. Schválená dokumentací		0,3			0
A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit	Sportoviště Pastvisko - revitalizace	3. Schválená dokumentací		0,3			0
A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit	Fotbalový areál Lesní - rekonstrukce a výměna povrchu UMT	1. Námět			Kejlik Ivan		0
A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit	Dotacíního program podpory sportu z rozpočtu města - aktualizace	1. Námět			Kejlik Ivan		0

Součty						440 861 968	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---

Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet [Kč]	Roky realizace
A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit	Finanční podpora spolků při zpracování studií a projektových dokumentací	1. Námět			Kejk Ivan		0
A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit	Iniciování amatérských soutěží v kolektivních i individuálních sportech	1. Námět			Kejk Ivan		0
A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit	Navýšení objemu podpory rozvoje sportovní infrastruktury spolků	1. Námět			Kejk Ivan		0
A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit	Pořádání sportovních akcí nadregionálního významu	1. Námět			Kejk Ivan		0
A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit	Posílení personálních kapacit Tereza Břeclav (správa sportovišť)	1. Námět			Kejk Ivan		0

Součty						440 881 998	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---

Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet [Kč]	Roky realizace
A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit	Rezervační systém sportovních zařízení	1. Námět			Kejřik Ivan		0
A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit	Sjednocení provozu fotbalových areálů MSK	1. Námět			Kejřik Ivan		0
A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit	Spolupráce mezi školami a sportovními spolky – iniciování a podpora	1. Námět			Kejřik Ivan		0
A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit	Velodrom v areálu Na Valtické – podpora vzniku	1. Námět			Kejřik Ivan		0
A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit	Vě veřejně dostupná sportoviště (vč. otevření areálů škol s hřišti)	1. Námět		0,4 	Kejřik Ivan		0
A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit	Vytvoření unikátní nabídky pro sportovní kluby	1. Námět			Kejřik Ivan		0

Součty						440 881 998	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---

Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet IKČ	Roky realizace
A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit	Webová prezentace a pro lokální sportovních spolků na sociálních sítích	1. Námet			Kejkř Ivan		0
A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit A.3 Podpora školství a vzdělávání	ZS Na Valtické – rekonstrukce tělocvičen	1. Námet			Kejkř Ivan		0
A.7 Podpora zdravého životního stylu a místní rekreace A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit C.3 Podpora cestovního ruchu	Vytvoření unikátní sportovní nabídky pro obyvatele a návštěvníky města	1. Námet			Kejkř Ivan		0
A.7 Podpora zdravého životního stylu a místní rekreace	Dopravní výchova a prevence	1. Námet		0,2 	Kejkř Ivan		0
A.7 Podpora zdravého životního stylu a místní rekreace	Koncepce podpory zdraví („Zdravotní plán“) - zpracování a realizace	1. Námet		0,3 	Kejkř Ivan		0

Součty						440 361 908	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---








Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet IKK	Roky realizace
A.7 Podpora zdravého životního stylu a místní rekreace	Osvětové a aktivizační akce zdravého životního stylu	1. Námět		0,4 	Kejřk Ivan		0
A.7 Podpora zdravého životního stylu a místní rekreace A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit	Pořádání seminářů na podporu popularizace sportu a souvisejících aktivit	1. Námět			Kejřk Ivan		0
A.7 Podpora zdravého životního stylu a místní rekreace	Využití rekreačního potenciálu okolí města	1. Námět		0,3 	Kejřk Ivan		0
A.7 Podpora zdravého životního stylu a místní rekreace A.6 Podpora sportu a pohybových aktivit	Zpřístupnění sportovních zařízení škol pro veřejnost	1. Námět			Kejřk Ivan		0
B.1 Zlepšování dopravy a mobility	A Parkovací dům	5. Projekt probíhá	nová investice	0,3 	Cerný Martin	100 000 000	2020-2023

Součty						440 881 998	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---








Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet (Kč)	Roky realizace
B.1 Zlepšování dopravy a mobility	A Přednádraží - úprava veřejného prostoru	5. Projekt probíhá	oprava/ rekonstrukce	0,7	Cerný Martin	35 388 500	2019-2022
B.1 Zlepšování dopravy a mobility	Sídlíště Slovácoká - IV. etapa rekonstrukce (komunikace, chodníky)	5. Projekt probíhá	oprava/ rekonstrukce	0,6	Cerný Martin	150 000	2020-2022
B.1 Zlepšování dopravy a mobility	Zóna 30 Sady 28. října - Smetanovo nábřeží	5. Projekt probíhá	nová investice	0,3	Cerný Martin	200 000	2020-2022
B.1 Zlepšování dopravy a mobility	Propojení cyklostezky hráze pod mostem Třída 1. máje, Bratislavský most	3. Schválená dokumentací	nová investice	0,8	Cerný Martin	100 000	2020-2022
B.1 Zlepšování dopravy a mobility	Komenského nábřeží - oprava komunikace	3. Schválená dokumentací	oprava/ rekonstrukce	0,5	Cerný Martin	14 999 998	2019-2022






Součty						440 881 998	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---

Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet IK4	Roky realizace
B.1 Zlepšování dopravy a mobility	Břeclav, Lednická - chodníky + VO	3. Schválená  dokumentací		0,3 			0
B.1 Zlepšování dopravy a mobility	Břeclav - ul. Hřbitovní - chodník	3. Schválená  dokumentací		0,3 			0
B.1 Zlepšování dopravy a mobility	Cyklostezka <a href="#">Bratislavská - II.</a> etapa po ulici Lanžhotská + přechod k objektu <a href="#">Alcaclast</a>	2. Schválený záměr	nová investice	0,5 	Cerný Martin		4 407 000 2021-2022
B.1 Zlepšování dopravy a mobility	Okružní křižovatka u <a href="#">Tesca - bypas</a>	2. Schválený záměr		0,3 			0
B.1 Zlepšování dopravy a mobility	Koncepce dopravy <sup>1</sup> . Námět ve městě – zpracování a realizace			0,3 	Kejřik Ivan		0






Součty						440 881 988	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---

Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet [Kč]	Roky realizace
B.1 Zlepšování dopravy a mobility	Podpora využívání MHD, optimalizace linek	1. Námět		0,3 	Kejřik Ivan		0
B.1 Zlepšování dopravy a mobility	Výbudování obchvatu Břeclavi (spolupráce s investorem)	1. Námět		0,4 	Kejřik Ivan		0
B.1 Zlepšování dopravy a mobility	Výstavba cyklostezek a související infrastruktury	1. Námět		0,4 	Kejřik Ivan		0
B.2 Zlepšování životního prostředí	Revitalizace náměstíčka Stará Břeclav	5. Projekt probíhá	nová investice	0,5 	Cerný Martin	200 000	2020-2022
B.2 Zlepšování životního prostředí	Sídlíště Dukelských hrdinů - regenerace veřejných prostranství - I. etapa	3. Schválená dokumentací	nová investice	0,8 	Cerný Martin	8 000 000	2021-2022






Součty						440 861 998	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---

Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet (Kč)	Roky realizace
B.2 Zlepšování životního prostředí	Přivovarský járek - revitalizace + vybudování propustku	3. Schválená dokumentací	nová investice	0,6 	Cerný Martin	280 000	2020-2022
B.2 Zlepšování životního prostředí	Adaptační strategie na změnu klimatu - zpracování a realizace	1. Námět		0,7 	Kejřík Ivan		0
B.2 Zlepšování životního prostředí	Dokončení protipovodňových opatření	1. Námět		0,3 	Kejřík Ivan		0
B.2 Zlepšování životního prostředí	Ochrana nívy Dyje	1. Námět		0,4 	Kejřík Ivan		0
B.2 Zlepšování životního prostředí	Zadržování dešťové vody ve městě	1. Námět		0,5 	Kejřík Ivan		0







Součty						440 861 998	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---







Podoba last	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet [Kč]	Roky realizace
B.3 Modernizace lokální energetiky	Energetická koncepce – zpracování a realizace	1. Námět		0,5 	Kejk Ivan		0
B.3 Modernizace lokální energetiky	EPC projekty	1. Námět		0,3 	Kejk Ivan		0
B.3 Modernizace lokální energetiky	Vyšší využití obnovitelných zdrojů	1. Námět		0,3 	Kejk Ivan		0
B.3 Modernizace lokální energetiky	Založení společnosti pro místní energetiku	1. Námět		0,3 	Kejk Ivan		0
B.4 Modernizace odpadového hospodářství	Plán odpadového hospodářství - aktualizace a realizace	5. Projekt probíhá		0,3 	Kejk Ivan		0 2021-2022

Součty						440 361 998	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---

Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (z a2 +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet (Kč)	Roky realizace
B.4 Modernizace odpadového hospodářství	Sběrné dvory ve čtvrtích města	5. Projekt probíhá	nová investice	0,7 	Cerný Martin	500 000	2020-2022
B.4 Modernizace odpadového hospodářství	Podpora lokálního zpracování odpadů	1. Námět		0,3 	Kejk Ivan	0	
B.4 Modernizace odpadového hospodářství	Vyčlenění ploch pro manipulaci s odpady	1. Námět		0,2 	Kejk Ivan	0	
B.5 Budování a údržba technické infrastruktury	ul. Lidická - rekonstrukce veřejného osvětlení	5. Projekt probíhá	oprava/ rekonstrukce	0,2 	Cerný Martin	2 000 000	2020-2022
B.5 Budování a údržba technické infrastruktury	Další modernizace veřejného osvětlení	1. Námět		0,3 	Kejk Ivan	0	







Součty						440 881 998	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---

Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet (Kč)	Roky realizace
B.5 Budování a údržba technické infrastruktury	Dořešení vlastnictví kanalizace ve městě	1. Námět		0,3 	Kejkř Ivan		0
B.5 Budování a údržba technické infrastruktury	Komunikace s vlastníky inženýrských sítí	1. Námět		0,2 	Kejkř Ivan		0
B.5 Budování a údržba technické infrastruktury	Metropolitní síť ve <a href="#">městě - rozvoj</a>	1. Námět		0,3 	Kejkř Ivan		0
B.5 Budování a údržba technické infrastruktury	Mobilní aplikace - rozvoj	1. Námět			Kejkř Ivan		0
B.5 Budování a údržba technické infrastruktury	Vysokorychlostní optické linky	1. Námět		0,3 	Kejkř Ivan		0
B.5 Budování a údržba technické infrastruktury	Zpracování Standardů technické infrastruktury, vč. pasportizace	1. Námět	jiný typ		Kejkř Ivan		0
Součty						440 881 008	0






Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelého rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet (Kč)	Roky realizace
C.1 Efektivní hospodaření města a příspěvkových organizací B.4 Modernizace odpadového hospodářství	Strategický rámec Technických služeb o. s. - příprava a realizace	5. Projekt probíhá	jiný typ	0,6 	Kejk Ivan		0 2021-2022
C.1 Efektivní hospodaření města a příspěvkových organizací	Softwarová podpora správy majetku města	1. Námět			Kejk Ivan		0
C.1 Efektivní hospodaření města a příspěvkových organizací A.8 Podpora sportu a pohybových aktivit	Zimní stadion – snížení energetické náročnosti	1. Námět			Kejk Ivan		0
C.1 Efektivní hospodaření města a příspěvkových organizací	Aktivní energetický management	1. Námět	jiný typ		Kejk Ivan		0
C.1 Efektivní hospodaření města a příspěvkových organizací	Efektivní správa majetku města	1. Námět		0,3 	Kejk Ivan		0
C.1 Efektivní hospodaření města a příspěvkových organizací	Energeticky soběstačné město	1. Námět	jiný typ		Kejk Ivan		0

Součet						440 861 998	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---








Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet (Kč)	Roky realizace
C.1 Efektivní hospodaření města a příspěvkových organizací	Koncepce správy majetku - zpracování a realizace	1. Námět		0,3 	Kejkř Ivan		0
C.1 Efektivní hospodaření města a příspěvkových organizací	Koncepce Tepla Břeclav s.r.o.	1. Námět	jiný typ		Kejkř Ivan		0
C.1 Efektivní hospodaření města a příspěvkových organizací	Koncepční řízení a správa inženýrských sítí	1. Námět			Kejkř Ivan		0
C.1 Efektivní hospodaření města a příspěvkových organizací	Pasportizace majetku města	1. Námět			Kejkř Ivan		0
C.1 Efektivní hospodaření města a příspěvkových organizací	Plán investic města	1. Námět			Kejkř Ivan		0
C.1 Efektivní hospodaření města a příspěvkových organizací	Stanovení pravidel pro jednotlivé kategorie majetku	1. Námět			Kejkř Ivan		0







Součty						440 861 998	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---

Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet (Kč)	Roky realizace
C.1 Efektivní hospodaření města a příspěvkových organizací	Strategické vlastnictví nebytových prostor	1. Námět		0,3 	Kejřk Ivan		0
C.1 Efektivní hospodaření města a příspěvkových organizací D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Uspory ze zvyšování efektivity procesů úřadu	1. Námět			Kejřk Ivan		0
C.1 Efektivní hospodaření města a příspěvkových organizací	Zhodnocení výnosnosti a prodej nerentabilního majetku	1. Námět			Kejřk Ivan		0
C.2 Vytváření prostředí pro podnikání	Komunikace s podnikateli	1. Námět		0,3 	Kejřk Ivan		0
C.2 Vytváření prostředí pro podnikání	Nabídka ploch v rozvojových lokalitách	1. Námět		0,3 	Kejřk Ivan		0

Součty						440 861 998	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---

Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet (Kč)	Roky realizace
C.2 Vytváření prostředí pro podnikání	Podnikatelský inkubátor - podpora vzniku	1. Námět		0,3 	Kejřik Ivan		0
C.2 Vytváření prostředí pro podnikání	Podpora a rozvoj tržních míst	1. Námět		0,3 	Kejřik Ivan		0
C.2 Vytváření prostředí pro podnikání	Příprava Logistického centra	1. Námět		0,3 	Kejřik Ivan		0
C.2 Vytváření prostředí pro podnikání	Příprava Překladisté vlakové a silniční dopravy (spolupráce s investorem)	1. Námět		0,3 	Kejřik Ivan		0
C.2 Vytváření prostředí pro podnikání	Regulace reklamy, odstraňování vizuálního smogu	1. Námět		0,2 	Kejřik Ivan		0






Součty						440 861 998	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---

Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet (Kč)	Roky realizace
C.2 Vytváření prostředí pro podnikání	Výkup pozemků městem pro rozvojové plochy	1. Námět		0,3 	Kejkř Ivan		0
C.2 Vytváření prostředí pro podnikání	Zábor veřejných ploch – efektivní řešení	1. Námět		0,2 	Kejkř Ivan		0
C.3 Podpora cestovního ruchu	A Zámek Břeclav - rekonstrukce, revitalizace okolí	3. Schválená  dokumentací	oprava/ rekonstrukce	0,7 	Cerný Martin	11 917 000	2019-2022
C.3 Podpora cestovního ruchu	Areál Cukrovaru (PPP projekt)	1. Námět		0,5 	Kejkř Ivan		0
C.3 Podpora cestovního ruchu	Koncept rozvoje muzea - zpracování a realizace	1. Námět		0,3 	Kejkř Ivan		0

Součty						440 881 998	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---

Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet (Kč)	Roky realizace
C.3 Podpora cestovního ruchu	Motivační systém pro turisty (např. LVA pas)	1. Námět		0,4	Kejřik Ivan		0
C.3 Podpora cestovního ruchu	Podpora města pro cestovní ruch - dotační i ne <del>oančoi</del>	1. Námět		0,5	Kejřik Ivan		0
D.1 Kvalitní řízení rozvoje města	Efektivní získávání a čerpání dotací	2. Schválený záměr			Kejřik Ivan		0
D.1 Kvalitní řízení rozvoje města	Krizový manuál – dopracování	2. Schválený záměr			Kejřik Ivan		0
D.1 Kvalitní řízení rozvoje města	Kvalitní strategické řízení	2. Schválený záměr		0,1	Kejřik Ivan		0
D.1 Kvalitní řízení rozvoje města	<del>Stabilizace</del> zdraví města jako organizace	2. Schválený záměr		0,3	Kejřik Ivan		0
C.1 Efektivní hospodaření města a příspěvkových organizací							

Součty						440 881 998	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---

Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet [Kč]	Roky realizace
D.1 Kvalitní řízení rozvoje města	Strategie komunikace města - zpracování a realizace	1. Námět		0,2 	Kejřk Ivan		0
D.1 Kvalitní řízení rozvoje města	Upřednostnění výstavby v intravilánu	1. Námět		0,3 	Kejřk Ivan		0
D.1 Kvalitní řízení rozvoje města	Zásady pro výstavbu – zpracování a realizace	1. Námět		0,5 	Kejřk Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Katalog služeb úřadu	5. Projekt probíhá		0,2 	Kejřk Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Strategie ICT - zpracování a realizace	2. Schválený záměr		0,2 	Kejřk Ivan		0

Součty						440 881 998	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---







Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet [Kč]	Roky realizace
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Strategie rozvoje služeb - zpracování a realizace	2. Schválený záměr		0,4 	Kejřik Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Strategie rozvoje úřadu - zpracování a realizace	2. Schválený záměr		0,5 	Kejřik Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Strategie řízení lidských zdrojů - zpracování a realizace	2. Schválený záměr			Kejřik Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Systém řízení <a href="#">kvality - dále</a> rozvoj	2. Schválený záměr			Kejřik Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Bezpečnost budov úřadu	1. Námet			Kejřik Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Digitalizace archivů úřadu	1. Námet		0,3 	Kejřik Ivan		0

Součty						440 861 998	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---






Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udělitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet (Kč)	Roky realizace
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Dosažení pozitivního vnímání úřadu	1. Námět			Kejřk Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Efektivní řízení procesů	1. Námět			Kejřk Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Elektronizace služeb	1. Námět			Kejřk Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Elektronizace vybraných služeb úřadu	1. Námět		0,3	Kejřk Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Individuální vzdělávací plány zaměstnanců, hodnocení a motivace	1. Námět			Kejřk Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Katalog ICT služeb	1. Námět			Kejřk Ivan		0

Součty						440 881 998	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---









Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet IKČ	Roky realizace
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Nastavení pravidel komunikace do procesního modelu	1. Námět			Kejkř Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Nová vizuální identita organizace	1. Námět			Kejkř Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Posílení interních kontrolních mechanismů v úřadu	1. Námět		0,3 	Kejkř Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Rozvoj budov úřadu a vytváření příjemného prostředí pro klienty	1. Námět			Kejkř Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Rozvoj ICT architektury města a ICT kompetencí	1. Námět			Kejkř Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Rozvoj kompetencí zaměstnanců	1. Námět		0,2 	Kejkř Ivan		0




Součty						440 861 998	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---

Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet [Kč]	Roky realizace
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Rozvoj komunikačních kompetencí a komunikačních kanálů	1. Námět			Kejkř Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Sdílené služby <a href="#">úřadu - rozvoj</a>	1. Námět		0,4 	Kejkř Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Strategie interní komunikace úřadu - zpracování a realizace	1. Námět		0,1 	Kejkř Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Systematické hodnocení kompetencí a motivace pracovníků úřadu	1. Námět		0,2 	Kejkř Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Systematizace pracovních míst v úřadu	1. Námět		0,2 	Kejkř Ivan		0

Součty						440 861 998	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---

Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet (Kč)	Roky realizace
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Systémy IT - standardizace a stabilita	1. Námet			Kejik Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Vytvoření pozitivní kultury organizace	1. Námet			Kejik Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Vývoj technické mapy (GIS)	1. Námet		0,3 	Kejik Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Zajištění kyberbezpečnosti úřadu	1. Námet		0,1 	Kejik Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Zavedení bezpečnostních ICT standardů dle ISO 27000	1. Námet			Kejik Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Zavedení ISO norem a jiné standardizace v úřadu	1. Námet		0,4 	Kejik Ivan		0

Součty						440 861 998	0
--------	--	--	--	--	--	-------------	---

Podoblast	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Typ Aktivity	Průměr hodnocení udržitelného rozvoje (-2 až +2)	Odpovědnost	Předpokládaný celkový rozpočet IK4	Roky realizace
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Zavedení procesu inovací v úřadu (zlepšovací proces)	1. Námět		0,2 	Kejřik Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Zelený úřad: hospodaření s energiemi a vodou	1. Námět			Kejřik Ivan		0
D.2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	Zvýšení angažovanosti zaměstnanců	1. Námět			Kejřik Ivan		0
Součty						440 861 998	0

Zobrazených projektů: 175

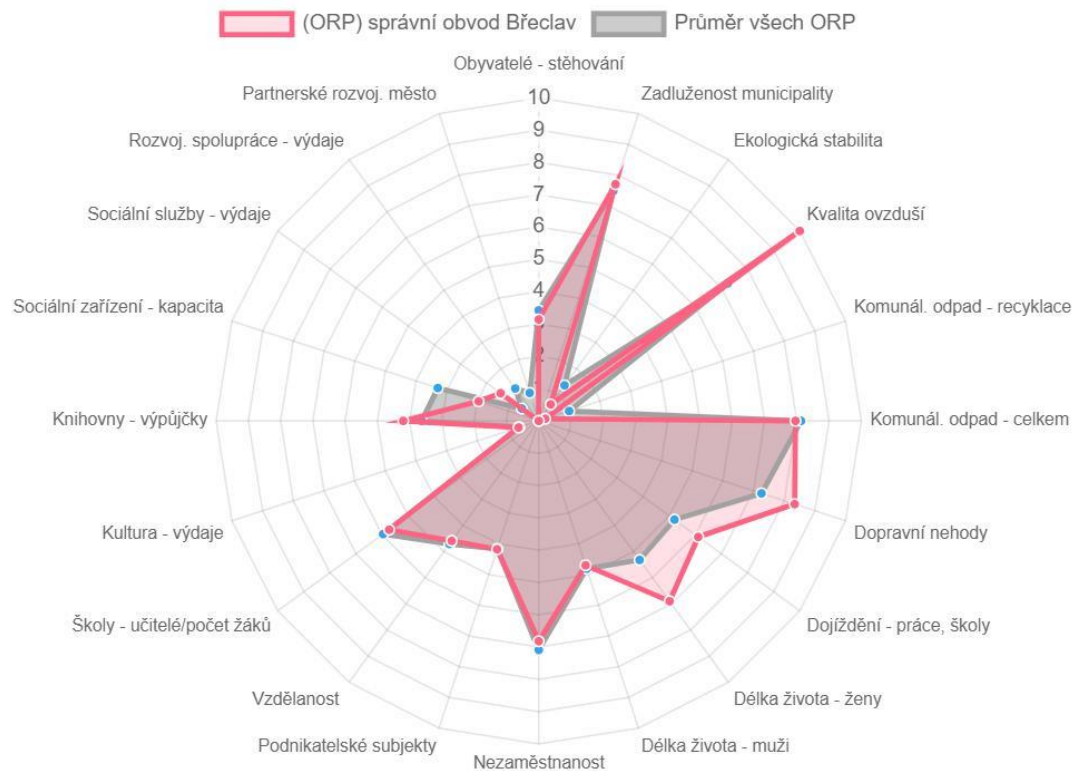
Rok	Celkem	Rozpočet města	Dotační zdroje
2022	0	0	0
Součty	0	0	0

## Národní síť Zdravých měst ČR

### Břeclav

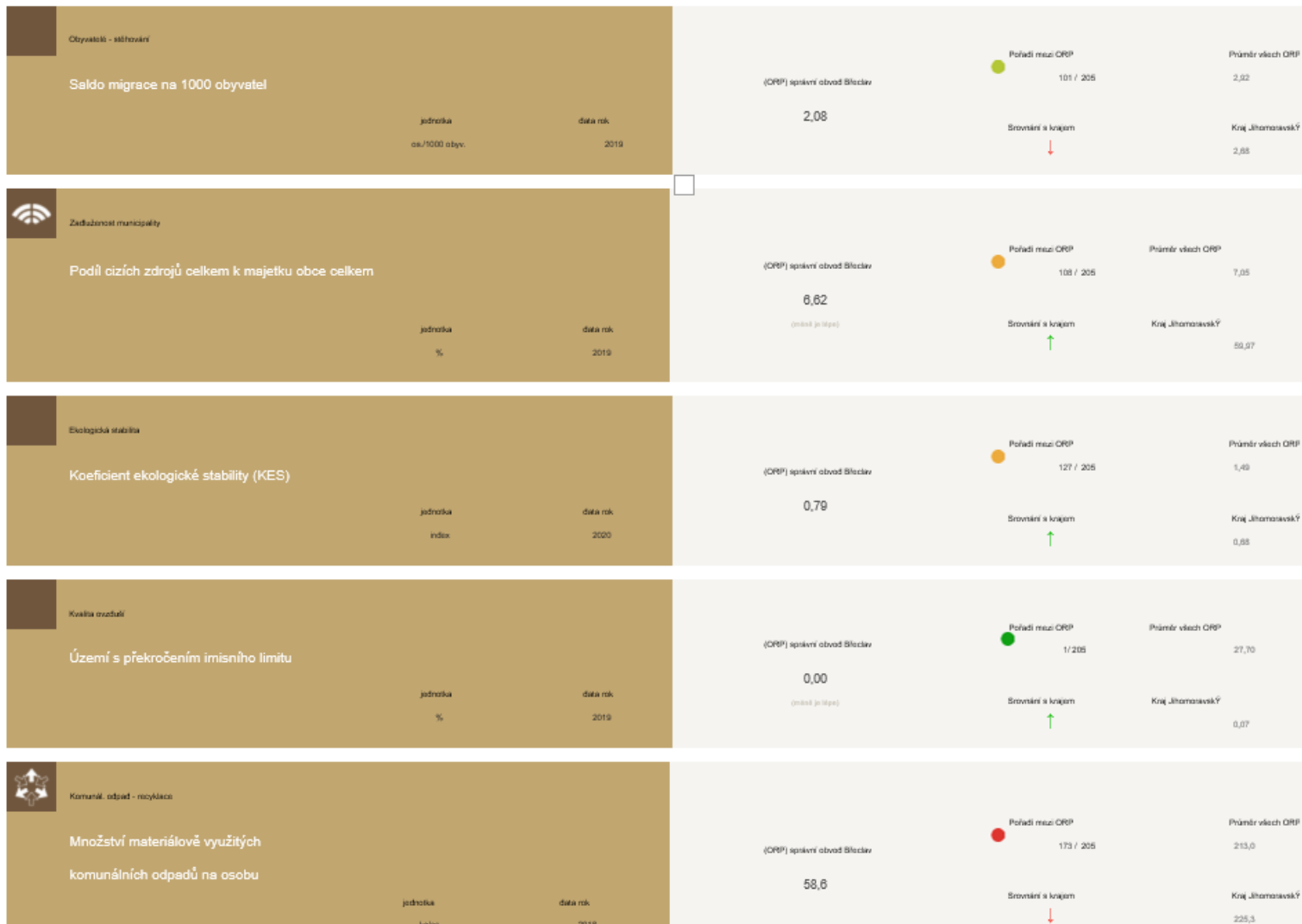
#### cityBENCH: Vaše ORP – porovnání

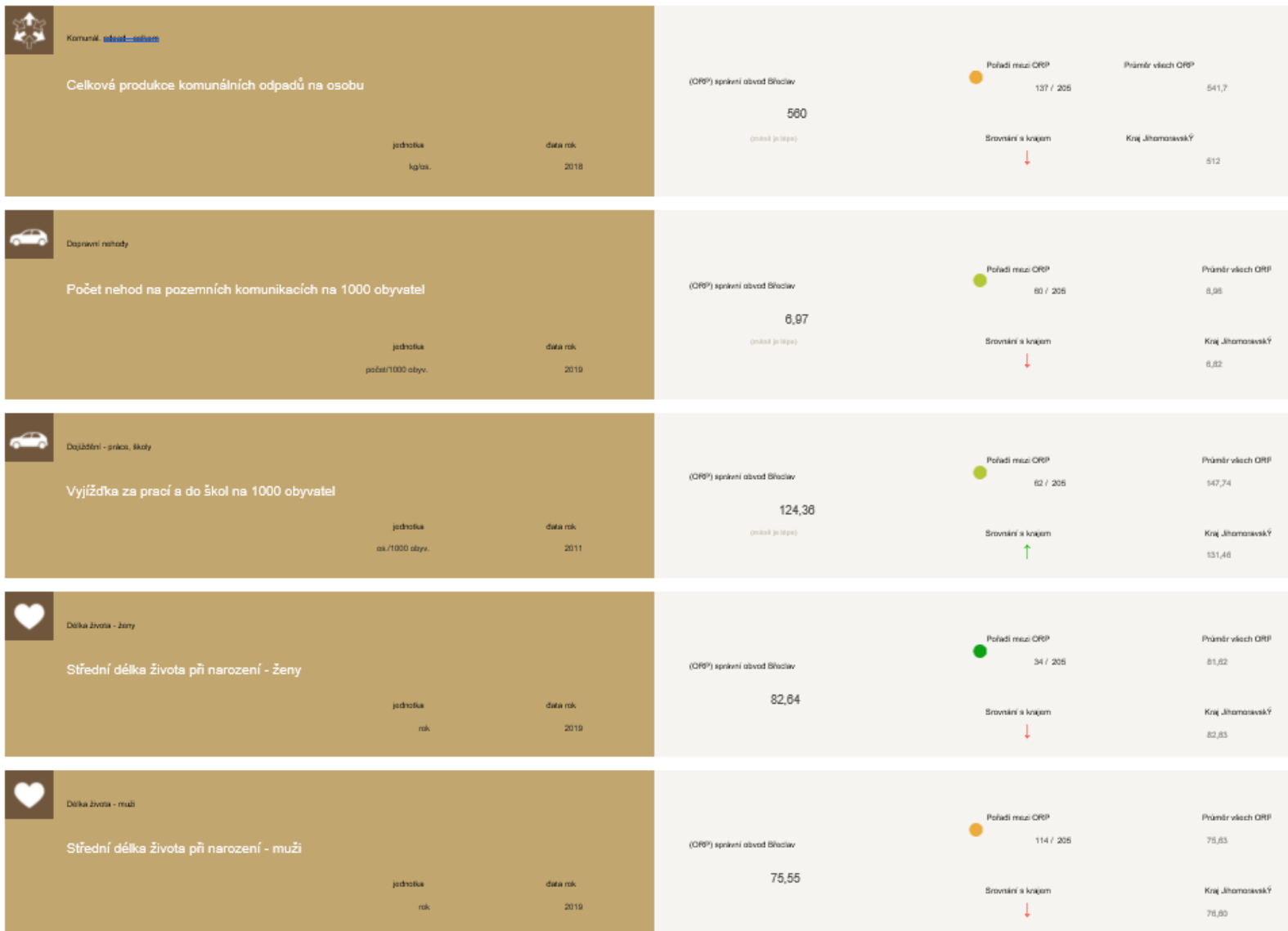
(ORP) správní obvod Břeclav

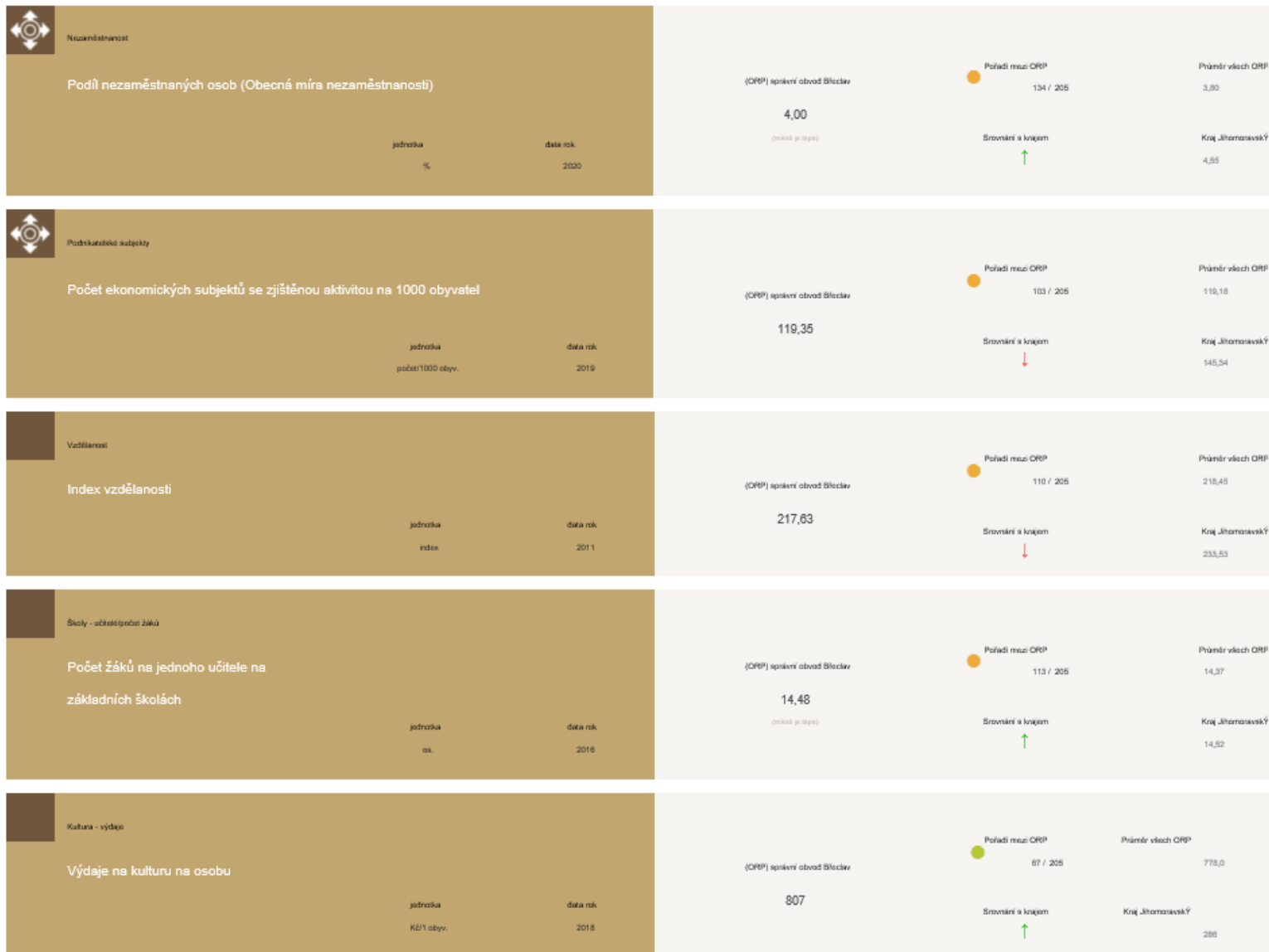


DLE TÉMATU **OD NEJHORŠÍCH** OD NEJLEPŠÍCH

Čím větší plocha grafu, tím uděltejnější město.









<p><b>Knihovny - výpůjčky</b></p> <p>Výpůjčky ve veřejných knihovnách na osobu</p> <p>jednotka: počet/1 obyv.      data rok: 2019</p>	<p>(CRP) správní obvod Břeclav: 5,23</p> <p>Pořadí mezi CRP: 88 / 206</p> <p>Srovnání s krajem: ↑</p> <p>Průměr všech CRP: 4,88</p> <p>Kraj Jihomoravský: 0,00</p>
<p><b>Sociální zařízení - kapacita</b></p> <p>Počet míst v zařízeních sociálních služeb na 1000 obyvatel</p> <p>jednotka: počet/1000 obyv.      data rok: 2019</p>	<p>(CRP) správní obvod Břeclav: 5,38</p> <p>Pořadí mezi CRP: 154 / 206</p> <p>Srovnání s krajem: ↓</p> <p>Průměr všech CRP: 8,82</p> <p>Kraj Jihomoravský: 7,04</p>
<p><b>Sociální služby - výdaje</b></p> <p>Výdaje na sociální služby na osobu</p> <p>jednotka: Kč/1 obyv.      data rok: 2018</p>	<p>(CRP) správní obvod Břeclav: 2 022,8</p> <p>Pořadí mezi CRP: 9 / 206</p> <p>Srovnání s krajem: ↑</p> <p>Průměr všech CRP: 935,8</p> <p>Kraj Jihomoravský: 1 878,7</p>
<p><b>Řízení, spolupráce - výdaje</b></p> <p>Výdaje na rozvojovou spolupráci na osobu</p> <p>jednotka: Kč/1 obyv.      data rok: 2018</p>	<p>(CRP) správní obvod Břeclav: 0,00</p> <p>Pořadí mezi CRP: 205 / 206</p> <p>Srovnání s krajem: ↓</p> <p>Průměr všech CRP: 4,88</p> <p>Kraj Jihomoravský: 24,19</p>
<p><b>Partnerské rozvoj. město</b></p> <p>Partnerské město v rozvojovém světě</p> <p>jednotka: počet      data rok: 2019</p>	<p>(CRP) správní obvod Břeclav: 0</p> <p>Pořadí mezi CRP: 205 / 206</p> <p>Průměr všech CRP: 1,2</p>

## Dopravně strategická oblast

### 1 Analytická část stávajícího stavu

Město Břeclav je z hlediska dopravních sítí lokalizováno v poměrně strategické pozici a plní roli uzlového bodu, zejména v oblasti železniční dopravy. Díky poloze v blízkosti hranice s Rakouskem i Slovenskem se často jedná o významný vstupní či výstupní bod při přeshraničních osobních či pracovních cestách. Poloha města v bezprostřední blízkosti hlavních dopravních koridorů je výhodná z hlediska dopravní dostupnosti a vzhledem k rostoucímu vlivu dopravy vytváří významný potenciál růstu pro rozvoj služeb souvisejících s dopravou.

#### 1.1 Silniční doprava

Městem Břeclav prochází silnice I. třídy. Jedná se silnici I/55 (spojnice měst Olomouc – Přerov – Hulín – Otrokovice – Hodonín – Břeclav – Rakousko) a silnici I/40 (spojnice Břeclav – Valtice – Mikulov). Intenzita dopravy na těchto silnicích, resp. na jejich úsecích, procházejících městem Břeclav, je velmi vysoká. Silnice prochází přes intravilán města včetně jeho centra. Silnice I/55 by měla v budoucnu navázat na projekt výstavby čtyřproudé rychlostní silnice R55 (Hulín – Břeclav). Intenzita dopravy na průtahu městem je velmi vysoká, a proto je pro město Břeclav velmi důležité vybudování plánovaného jižního silničního obchvatu města, který je momentálně v povolovacím procesu. Centrem města dále prochází silnice II. třídy, a to silnice II/425, která pokračuje dále ve směru na Slovensko. Na katastrálních územích města se nachází také silnice III. třídy. Silnice I., II., a III. třídy nejsou ve správě města a jakékoliv úpravy je nutné provádět v koordinaci s jejich vlastníkem a správcem. Důležitým dopravní aspektem pro město Břeclav je jeho výhodná a blízká poloha s dálnicí D2 Brno – Břeclav – Bratislava.

Síť místních a účelových komunikací v rámci města Břeclav, včetně chodníků pro pěší, spravuje a udržuje přímo město Břeclav, které většinu těchto komunikací vlastní. Město Břeclav postupně realizuje rekonstrukce nejvytíženějších komunikací, a to ve spolupráci s vlastníky inženýrských sítí, které se v komunikacích nacházejí. Rekonstrukce komunikací probíhají v souladu s platnými právními předpisy s důrazem na bezpečnost a komfort pro uživatele.

Problémem dopravy ve městě je neexistence jiného alternativního propojení. Od křižovatky ulic Hlavní a třída 1. máje, kde se stýkají silnice I/55 (ze směru Reintal) a I/40 (ze směru Lednice a Mikulov), prochází městem jediná komunikace ve směru výjezdu na Hodonín (a napojení na D2).

#### 1.2 Pěší doprava

Město Břeclav disponuje sítí komunikací pro pěší, které umožňují bezpečný a pohodlný pohyb chodců v rámci města. Stav pěších komunikací je ve městě Břeclav celkem uspokojivý. Průběžně dle možností financování probíhají rekonstrukce, a především úpravy chodníků pro osoby se změněnou schopností pohybu a orientace. Město má od roku 2011 zpracovaný Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy na území města Břeclavi. Snahou města je budovat a rekonstruovat chodníky pro pěší tak, aby byly bezpečné, bezbariérové a měly logickou návaznost na stavby občanské vybavenosti. U exponovaných tras jsou chodníky pro pěší od komunikací pro motorovou dopravu odděleny pásem zeleně, zejména pro zvýšení pocitu bezpečnosti. Město se snaží zlepšovat bezpečností opatření, jedná o instalaci správného osvětlení na chodnicích a přechodech pro chodce. Příkladem takové stavby je rekonstrukce Komenského nábřeží, kde bude město realizovat rekonstrukci vozovky, chodníku pro pěší, veřejného osvětlení, autobusových zálivů a přechodů pro chodce.

#### 1.3 Parkování

Automobily jsou běžnou součástí prakticky každé domácnosti a jejich počty se v průběhu let zvyšují. S tímto trendem se zvyšuje také potřeba parkování ve městě, a to jak pro jeho obyvatele, tak pro jeho návštěvníky. Současná kapacita a rozmístění parkovacích ploch ve městě není dostačující a nevyhovuje potřebám území. Problémy s parkováním jsou především u sídlišť a v samotném centru města z důvodu nedostatku parkovacích míst. Zejména sídliště postavená před několika desítkami let nejsou na tuto

situaci vůbec připravena. Ideální není také parkování v centru města. Z toho důvodu město začalo v posledních letech uplatňovat zónové parkování, jako první krok k systémovému řešení parkování ve městě. Velký tlak na větší počet parkovacích míst je také v lokalitě vlakového a autobusového nádraží, což je logické v návaznosti na význam Břeclavi jako dopravního uzlu (zejména železniční doprava). Řešením by mohla být realizace parkovacího domu.

#### 1.4 Cyklistická doprava

Město Břeclav se snaží aktivně přistupovat k budování dopravní infrastruktury pro alternativní, environmentálně šetrné druhy dopravy. Jedná se především o cyklo dopravu, která je v Břeclavi a okolí velmi populární. Břeclav patří mezi města s vysokým podílem cyklistické dopravy a město Břeclav se průběžně snaží vytvářet pro cyklisty nové cyklostezky a další potřebnou infrastrukturu. Cyklo dopravu ve městě lze rozdělit na dvě části, rekreační a městskou. Pro rekreační účely slouží síť cyklostezek propojujících město s blízkými turisticky atraktivními lokalitami, zejména Lednicko-valtickým areálem, Pálavou a lokalitou Soutok. Samotným městem prochází trasa 41 spojující Břeclav s Novým Přerovem. Trasa č. 42 Břeclav - Pohansko spojuje město s lužními lesy jižně od Břeclavi a velkomoravským hradištěm Pohansko. Městem je vedena trasa 43 Moravské stezky (Břeclav – Mikulčice). Z Moravských vinařských stezek městem prochází stezka Podluží. Městskou cyklo dopravou se rozumí zejména každodenní doprava za prací, vzděláním a občanskou vybaveností města. Proto se město snaží najít vhodné alternativní trasy pro bezpečný a zároveň vzdálenostně adekvátní pohyb cyklistů ve městě. Velkou bariérou jsou vodní toky (nutnost realizovat lávky pro smíšený provoz, jako je lávka Včelínek) a také rušné silnice I. tříd. Město postupně realizuje jednotlivé etapy cyklostezky Včelínek, která bezpečně přivede cyklisty z městských částí Charvátská Nová Ves a Poštorná do lokality podzámčí. Nyní se město zaměřuje na plánování a přípravu tras, které vedou k exponovaným cílům, jako jsou školy, nemocnice, městský úřad nebo autobusové a vlakové nádraží. Součástí je také budování odpovídající cyklistické infrastruktury, dobrým příkladem je tzv. „cyklověž“ u autobusového a vlakového nádraží. Jedná se o automatické parkovací zařízení pro kola s kapacitou více než 100 kol. Město má od roku 2010 zpracovaný Generel cyklostezek ve městě Břeclav, který však bude vhodné v blízké době aktualizovat.

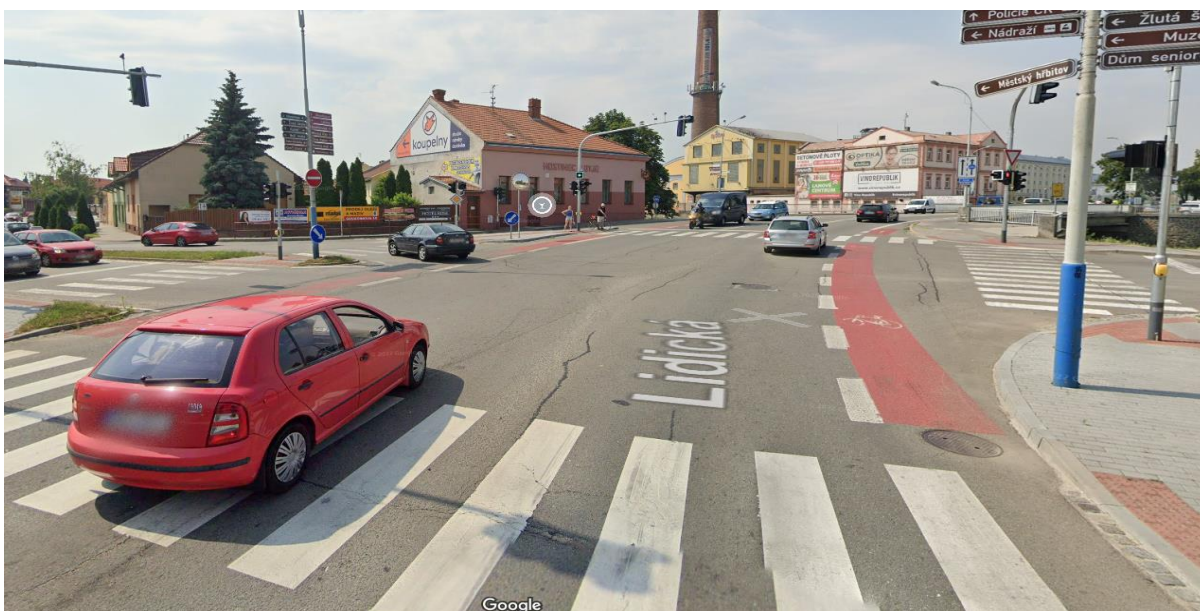
## 1.5 Kolizní místa v rámci dopravní infrastruktury na území města Břeclav

- kruhový objezd na silnici I/55 u obchodního domu Tesco (přetížený výjezd ve směru na Hodonín, kolize motorové, pěší a cyklistické dopravy)
- křižovatka ulic Školní a Gen. Šimka (nevhodné rozhledové poměry, kolize motorové, pěší a cyklistické dopravy, vysoká intenzita chodců v návaznosti na základní školu a kulturní zařízení)



Výjezd z kruhového objezdu na I/55 ve směru do centra města (zdroj: google.com)

- most přes Dyji na silnici I/55 (absence mimoúrovňového křížení motorové a nemotorové dopravy)
- napojení cyklotras na hrázích na stávající silniční infrastrukturu (sklony, schody, nevhodný povrch)
- chybějící lávky a lávky v havarijním stavu pro nemotorovou dopravu (lávky pro smíšený provoz Včelínek, U Splavu, Zahradní, Cukrovar, u průmyslové školy, „Vídeňák“)
- chybějící alternativní propojení města (realizace tzv. „malého obchvatu“ – propoj ulic Stromořadní – Lidická)
- chybějící cyklistického propojení v rámci městské dopravy (U Póny – K.H. Máchy – Chodská – J. Opletala)
- křižovatka ulic Lidická, Sovadinova, Na Pěšině na silnici I/55 (vysoká intenzita dopravy, kolize motorové, pěší a cyklistické dopravy, dlouhé přechody pro chodce, nedořešené přejezdy pro cyklodopravu)



Křižovatka ulic Lidická, Sovadinova, Na Pěšině (zdroj: google.com)

- křižovatka ulic Na Zahradách a Sovadinova (kolize motorové, pěší a cyklistické dopravy)
- chybějící části cyklopruhů v ulici Sovadinova (vysoká intenzita dopravy)
- absence odstavných parkovacích stání pro multimodalitu (parkovací dům P+R)
- křižovatka ulic Sovadinova a J. Palacha (kolizní místo pro cyklisty a chodce, světelná křižovatka není zapojena do řídicího systému města)
- nevyhovující technický stav pěší zóny (vysoká intenzita chodců, není bezbariérově řešena, hlavní komunikační tah k nádraží)
- nevyhovující stav předprostoru nádraží (špatný stav parkovací plochy, tras pro pěší, kumulace dešťové vody, chybí bezbariérové řešení)



Předprostor nádraží (zdroj: mapy.cz)

- kolizní místo u viaduktu (nerespektování dopravního značení)
- chybějící cyklistické propojení Břeclavi a obcí Lanžhot a Kostice (návaznost na obchvat města)
- chybějící parkovací plochy u turistických, kulturních a sportovních cílů (vybudování parkovišť P+R, multimodalita, intravilán i extravilán města, nabíjecí místa, veřejné osvětlení, vhodné povrchy)
- špatný stav vozovky ulice K Pohansku (nedostatečný prostor, vysoká intenzita dopravy, není řešena doprava pro pěší a cyklisty)
- absence parkovacích ploch v zastavěném území města ve vazbě na přestupní uzly
- chybějící dobudování cyklotras/stezek (Komenského nábřeží/točna – Vídeňák, hráze podél odlehčovacího ramene řeky Dyje)
- chybějící rezidentní parkovací zóny
- parkovací plochy ve městě (nevyhovující povrchy, odvod dešťových vod, zavedení monitoringu volných míst, navigační systém)
- nevyhovující stav Komenského nábřeží (nutná rekonstrukce vozovky a chodníků pro pěší, není řešena bezbariérovost, nefunkční osvětlení)



Nábřeží Komenského (zdroj: mapy.cz)

- chybějící protisměrné cyklopruhy v jednosměrných ulicích (např. lokalita Dubič)
- absence cyklostezky/trasy k nemocnici a poliklinice
- chybějící odbočovací pruh ze silnice I/55 (ze třídy 1. máje do ulice U Nemocnice)
- nutná modernizace parkovacích systémů (aplikace, SMART řešení, dopravní značení, navigační systém)
- chybějící úprava organizace dopravy na náměstí T. G. Masaryka (chodníky pro pěší, cyklodoprava, MHD, automobilová doprava, kolize se silnicí I/55, autobusové zálivy, bezbariérovost)
- nevyhovující řešení ulice Za Bankou (absence chodníku pro pěší, dopravní značení, neřešena cyklodoprava)
- nevyhovující řešení Zámeckého náměstí (nevhodné povrchy pro cyklodopravu a pěší dopravu, absence veřejného osvětlení, bezbariérovost, napojení mezinárodních cyklotras)
- absence mimoúrovňového křížení třídy 1. máje a silnice I/55

- nevyhovující křižovatka ulic Pod Zámkem a třídy 1. máje (nekapacitní odbočovací pruhy, zastaralý systém SSZ, přetíženost)
- nedokončená cyklostezka Včelínek (cílem je propojení městských částí Charvátská Nová Ves, Poštorná s centrem města a dalším pokračováním ve směru nádraží, chybějící etapy, pro další pokračování je nutná realizace lávky Včelínek)
- není řešeno mimoúrovňové křížení silnice I/55 (odlehčovací rameno řeky Dyje)



Chybějící mimoúrovňové křížení silnice I/55 (zdroj: google.com)

- neřešené napojení rozvojových lokalit (prodloužení ulice Polní, ulice Lesní a napojení areálu bývalé Tranzý)
- nevyhovující řešení ulice Hraniční (absence cyklopruhů, dezolátní stav chodníků pro pěší a veřejného osvětlení, budoucí trasa při napojení na obchvat města)
- absence napojení směrem na Rakousko (Bernhardstahl)
- havarijný stav dřevěného mostu K Pohansku (turisticky vytížené místo, národní cyklotrasy)
- nevyhovující řešení ulice Hájová (absence cyklopruhů a pěší infrastruktury)
- kolizní křižovatka ulic Hlavní a třídy 1. máje (nutné řešit zkapacitnění, priorita pro MHD, není řešena cyklodoprava)
- nevyhovující řešení ulice Hlavní (absence odbočovacích pruhů a cyklopruhů, chodníky pro pěší v havarijním stavu)
- špatně organizovaná doprava na sídlišti Na Valtické (málo parkovacích míst, není řešena cyklodoprava, chybí propojovací trasy na okolí, bezbariérové řešení, bezpečné přechody)
- není řešena cyklotrasa/stezka směrem na Valtice
- nevyhovující řešení ulice Lednická (chybí cyklopruhy, nevyhovující chodníky, veřejné osvětlení, autobusové zastávky a zálivy)
- absence zázemí pro konečnou autobusů MHD na ulici Obránců míru
- není řešena cyklostezka/trasa ve směru na Lednici

- absence odpovídající dopravní infrastruktury v rozvojových lokalitách ulic Františka Kňourka a Palackého (začínající zástavba, chybí vozovky, chodníky pro pěší, není řešena cyklodoprava a městská hromadná doprava)



*Chybějící dopravní infrastruktura v nových lokalitách - ulice Fr. Kňourka (zdroj: mapy.cz)*

- nevyužitá a zastaralá železniční síť (možnost zprovoznění tratě Břeclav – Lednice pro osobní dopravu, doprovodná infrastruktura)
- nevyhovující stav autobusových zastávek (není řešena bezbariérovost, osvětlení, chybí základní mobiliář, přístřešky)
- absence bezpečného cyklopropojení s okolními obcemi (Hrušky, Moravský Žižkov, Ladná)
- rozvoj železniční dopravy v návaznosti na vysokorychlostní tratě (terminál Jižní Morava)
- masivní porušování pravidel bezpečného silničního provozu (měření rychlosti)
- nevyhovující řešení ulice J. Fučíka (havarijný stav komunikace, jedná se o objízdnou trasu pro silnici I/55, špatný stav chodníků pro pěší, parkovací stání)





*Ulice J. Fučíka (zdroj mapy.cz)*

- plochy brownfieldu (revitalizace cukrovaru, rekonstrukce silniční sítě, pěší a cyklisté, absence veřejného osvětlení)
- zastaralý systém SSZ (nutná modernizace, přechod na SMART prvky řízení, aplikace AI, monitoring počtu vozidel)
- chybějící bezbariérové komunikace pro pěší v exponovaných místech (ulice Gen. Šimka, Hřbitovní, veřejné osvětlení)
- nevyhovující dopravní řešení sídlišť (chybějící parkovací stání, havarijní stav komunikací a chodníků pro pěší, sídliště U Splavu, Budovatelská, U Jánského dvora, Dukelských hrdinů)

## 2 Dopravně strategické projekty

### Břeclav – Poštorná, chodníky ulice Hlavní

Jedná se o opravu veřejně přístupných ploch chodníků v městských částí Charvátská Nová Ves a Poštorná na ulici Hlavní podél komunikací III/41417 a I/40. Oprava spočívá v demontáži stávajících konstrukcí chodníků a nahrazením těchto konstrukcí za nové odpovídající vyhláše č. 398/2009 Sb. Trasa je vedena ve stávajících chodníkových liniích. Součástí oprav je také úprava autobusových zastávek hromadné dopravy. Dále budou zrekonstruovány 4 místa pro přecházení a přechody pro chodce. Celková délka předmětné trasy je cca 1922 m.

### Břeclav – Charvátská Nová Ves, chodníky ulice Lednická

Navržená stavba je situována v intravilánu obce podél komunikace III. třídy č. 41417. Oprava spočívá v demontáži stávajících konstrukcí chodníků a nahrazením těchto konstrukcí za nové odpovídající vyhláše č. 398/2009 Sb. Trasa je vedena ve stávajících chodníkových liniích. Součástí opravy je také navázání na místa pro přecházení, respektive navázání na přechody pro chodce. Celková délka předmětné trasy je cca 819 m.

### Chodníky ul. Hraniční, Skácela, Břeclav – Poštorná, trasa T1

Stavba řeší opravu stávajících chodníků podél západní strany silnice I/55 a to od křižovatky třídy 1. máje a ul. J. Skácela po č.p. 187 v ul. Hraniční. Stavba zahrnuje úpravu stávajících parkovišť (manipulačních ploch), autobusových zastávek, míst pro přecházení a přechodu pro chodce. Chodníky jsou navrženy v trasách stávajících chodníků a navazují na stávající chodníky. U přechodu pro chodce a míst pro přecházení jsou navrženy signální pásy šířky 800 mm, které vždy navazují na vodící linii.

### Chodníky ul. Hraniční, Skácela, Břeclav – Poštorná, trasa T2

Stavba řeší údržbu stávajících chodníků podél východní strany silnice I/55 a to od křižovatky třídy 1. máje a ul. J. Skácela po č.p. 116 v ul. Hraniční. Stavba zahrnuje podélná parkoviště, údržbu autobusových zastávek a míst pro přecházení. Chodníky jsou navrženy v trasách stávajících chodníků a navazují na stávající chodníky.

### Nábřeží Komenského

Předmětem tohoto projektu je rekonstrukce stávající komunikace, autobusových zastávek a chodníků na ulici nábřeží Komenského. Zájmové území se nachází v intravilánu města Břeclav. Řešený úsek začíná v křižovatce se silnicí II/425 (ulice 17. listopadu). Konec úseku je umístěn v křižovatce s ulicí Bří Mrštíků k nemocnici. Celková délka úseku je 692 m. Stavba bude provedena ze standardně používaných materiálů. Chodník bude vybudován z betonové dlažby, povrch silnice bude z asfaltového betonu. Konstrukce jsou navrženy tak, aby vyhovovaly svou funkčností danému typu provozu. Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

### Lávka pro pěší a cyklisty přes Dyji v Břeclavi u Slováckého veslařského klubu

Jedná se o lávku pro pěší a cyklisty, včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Lávka bude napojena na stezky pro pěší a cyklisty na obou stranách řeky. Lávka o délce 60 m a šířce 3 m propojí cyklotrasy po obou stranách řeky. Tak bude zajištěno dopravní propojení městských částí Stará Břeclav s městskými částmi Poštorná a Charvátská Nová Ves pro pěší a cyklisty mimo hlavní dopravní koridor silnice I/55, a to i pro část centra města. Sjezdem z hráze bude umožněn i přístup pro pěší a cyklisty do zahrádkářské kolonie Nad Splavem a k zadní hranici areálu Slováckého tenisového klubu. Stavba bude napojena na pěší komunikace v okolí stavby a na veřejnou dopravní síť pro motorová vozidla. Stavba dopravně propojuje cyklotrasy po obou březích, které prochází po hrázích. Na levém břehu jsou nájezdy na lávku přímo napojeny na uliční síť; na pravém břehu se lze na uliční síť připojit

až v Kančí oboře. Pohyb motorových vozidel po lávce je však omezen pouze na vozidla záchranné služby. Lávka bude vybavena zábradlím se svislou výplní. Zábradlí je navrženo výšky 1,3 m pro cyklistický provoz, s bezpečnostními prvky pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu (dvě vodící madla) a s prvky pro pohyb osob se sníženou schopností orientace.

### **Lávka Včelínek (II. etapa)**

Předmětem akce je novostavba lávky přes odlehčovací rameno Dyje na kú města Břeclav, která bude součástí cyklostezky Břeclav – Poštorná. Lávka o délce NK 22,54 m je tvořena konstrukcí o jednom prostém poli. Nosná konstrukce je tvořena dvojicí plnostěnných Vierendeelových nosníků. Pochozí plocha bude opatřena přímopochozí izolací. Volná šířka na lávce je 3,0 m. Lávka je kolmá. Stávající lávka blíže pohyblivému jezu neumožňuje komfortní provoz chodců a cyklistů. Novostavbou lávky ve spojení s návaznou cyklostezkou dojde k vytvoření odpovídajícího a bezpečného přemostění odlehčovacího ramene Dyje a současně dojde také ke vhodnému zakomponování lávkové konstrukce do okolí. S ohledem na charakter stavby je urbanisticko/architektonické provedení poměrně jednoduché. Stěžejním prvkem je lávka tvořená Vierendeelovým nosníkem, který svým charakterem a rozměry zapadá vhodně do krajiny a k prvkům pohyblivého jezu. Pro zabezpečení pohybu je uzpůsobena celá stavba. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Novostavbou lávky dojde k napojení na stávající komunikace, respektive na budoucí cyklostezku. Pozemkově zůstane prostor stavby v majetku povodí Moravy. Majitelem a správcem lávky bude město Břeclav.

### **Cyklostezka Včelínek III. etapa**

Novostavba úseku společné stezky pro pěší a cyklisty podél rybníku Včelínek. Navrhovaná stezka pro pěší a cyklisty bude sloužit jako stavba dopravní infrastruktury a bude užívána k bezpečnému pohybu cyklistů a chodců, jako alternativní propojení centra města s městskými částmi Poštorná a Charvátská Nová Ves k rušné silnici I/55. Stezka je napojena na stávající účelovou komunikaci na hrázi podél odlehčovacího ramena řeky Dyje a napojuje se na stávající místní komunikaci, která vede od křižovatky ulic třída 1. Máje a U Nemocnice k zázemí Moravského rybářského svazu u Včelínu. Celková délka stavby je 248,91 m a je navržena v jednotné šířce 3,0 m v celém svém úseku. Stavba bude zhotovena z asfaltového betonu. Jsou navrženy značky C9a Stezka pro chodce a cyklisty společná a značky C9b. Tento záměr bude v plné míře funkční až po realizaci další etapy, která by měla navázat na začátek řešeného úseku a pokračovat přes Zámeckou louku až k místní komunikaci Pod Zámkem.

### **Cyklostezka Včelínek IV. etapa (Cyklostezka Včelínek III – Cyklosféra pod zámkem)**

Novostavba úseku společné stezky pro pěší a cyklisty propojující cyklostezku Včelínek II, pokračující přes Zámeckou louku až k místní komunikaci Pod Zámkem k areálu Cyklosféry pod zámkem. Celková délka cyklostezky bude cca 420 m a je navržena v jednotné šířce 3,0 m v celém svém úseku. Stavba bude zhotovena z asfaltového betonu. Jsou navrženy značky C9a Stezka pro chodce a cyklisty společná a značky C9b. Cyklistům pohybujícím se mezi centrem města a místními částmi Poštorná a Charvátská Nová Ves tato cyklostezka umožňuje vyhnout se dopravně přetížené silnici na ulici Hlavní a třídy 1. máje a využít bezpečnou komunikaci bez negativních vlivů hluku a imisí. Jedná o strategicky důležitou cyklostezku, bez které je jakékoliv jiné systematické řešení bezpečného svedení cyklo dopravy mimo tento úsek silnice prakticky nerealizovatelné.

### **Náplavka**

Novostavba úseku společné stezky pro pěší a cyklisty s mimoúrovňovým křížením se silnicí I/55. Navržená cyklostezka navazuje na stávající zpevněné plochy určené pro chodce a cyklisty a stávající cyklostezku v areálu bývalého cukrovaru a vede po břehu koryta a pod mostem u mostní opěry s vyústěním na stávající asfaltobetonovou plochu nedaleko splavu. Vedení stezky eliminuje nebezpečné místo křížení cyklistického provozu s motorovou dopravou na sil. I/55. Délka nově navržené trasy stezky je 301,25 m a je navržena v jednotné šířce 3,0 m. Jsou navrženy značky C9a Stezka pro chodce a cyklisty společná a značky C9b. Povrch cyklostezky bude zhotoven z vodostavebního betonu uloženého

na vrstvě šterkodrti v geobuňkách. Podkladní vrstvu tvoří netříděný lomový kámen se zavibrovaným kamenivem.

### **Břeclav - přednádraží**

Projekt se zabývá úpravou veřejného prostoru před vlakovým nádražím v Břeclavi. Návrh řeší nově předprostor jako primárně určený pro pohyb chodců. Je zde jasně oddělený režim pěších a automobilové dopravy. Návrh vychází z analýzy pohybu pěších a stanovuje dvě hlavní pěší trasy. První je přímé propojení od hlavního vstupu do nádraží budovy k pěší zóně, a druhá kolem kostela do parku, kde nově také přesouvá vstupní bránu. Vzhledem k velké poptávce parkovacích stání je navrženo parkování v zeleni. Cyklisté zde mají rovněž vyhrazený prostor pro parkování kol v kryté i otevřené formě. Pro sjednocení prostoru a jasné vymezení funkčních zón je zvolen koncept zelených ostrůvků, které prostoru dodávají dynamický charakter, doplňují významně zeleň, ale také potřebná parkovací stání. Ostrůvky mají oválný, organický tvar a jsou v nich umístěny plochy zeleně, parkování na zatravnovacích dlažbách, nebo trvalkové záhony. Ostrůvek před nádražní budovou je navržen z tartanu a je zde umístěna lokomotiva, která připomíná historii Břeclavského nádraží. Lokomotiva bude řešena jako zjednodušený herní prvek, skládaný jako 3D puzzle z deskových prvků. Plocha před budovou nádraží zůstane napojena na ul. Stromořadní – pouze na dvou místech – u pošty – napojení z kruhového objezdu a u cukrárny Delikana. Celá lokalita je upravována s ohledem na možnost přístupu osob se zdravotním handicapem.

### **Úprava veřejného prostranství s víceúrovňovým parkováním, Břeclav**

Stavba parkovacího domu má být umístěna v místě stávající parkoviště a okolních ploch na rozhraní ulici Slovácká a Stromořadní. Cílem návrhu je zkapacitnit parkovací plochy a podpořit multimodalitu dopravy. Konstrukce nadzemních podlaží je složena z monolitického železobetonového bezprůvlakového skeletu na základním rastru sloupů 8,1 x 8 m, s vyložením na okrajích. Ostatní svislé konstrukce budou buď železobetonové, nebo z keramického zdiva. Nenosná fasáda bude tvořena dřevěnými lepenými vazníky. Střeška bude řešena jako plochá, biosolární s extenzivní vegetací s rozchodníkovými rohožemi. Na střeše budou umístěny fotovoltaické panely. Parkovací vícepodlažní objekt P+R bude mít kapacitu 178 stání (z toho je 8 TP a 36 dobíjecích elektromíst). Stávající parkoviště je dopravně napojeno na ulici Slovácká. Toto napojení zůstane zachováno, parkovací dům nahradí 4 řady parkovacích stání, rušeno bude celkem 76 míst (z toho 4 TP). Taktéž zůstane zachována slepá komunikace pro obsluhu okolních nemovitostí a 12 parkovacích míst u objektu č.o.83. Na slepou komunikaci bude napojena parkovací plocha pro motocykly – celkem 12 stání.

### **Břeclav - parkoviště u Apolla a parkoviště u Pohanska**

Stavby bude řešit rozšíření a úpravy stávajících parkovacích ploch v lokalitách u Apolla v k. ú. Charvátské Nové Vsi a u Pohanska v k. ú. Břeclav. Jedná se o turisty hojně navštěvované lokality, vzhledem k tomu je stávající dopravní infrastruktura nedostačující. Parkovací plochy budou rozsahem upraveny tak, aby nedocházelo ke kácení stromů a k narušení okolních zelených prostor. Parkovací plochy jsou navrženy z mlatových povrchů.

### **Cyklostezka Včelínek – V. etapa**

Jedná se o poslední etapu cyklostezky Včelínek, která v celé své trase spojuje městské části Charvátskou Novou Ves a Poštornou s centrem města. Tato etapa řeší napojení na předchozí etapu v lokalitě podzámčí, průjezd podél Mlýnského náhonu, podjezd pod mostem tř. 1. máje s výjezdem na ulici Sladová.

### **Cyklostezka k nemocnici**

Jedná se o výstavbu úseku společné stezky pro pěší a cyklisty z jedné části navazující na cyklostezku Včelínek V., vedenou podjezdem pod mostem tř. 1. máje s výjezdem na ulici Sladovou, pokračující ulicí Fintajsovou a Bří. Mrštíkú až k areálu nemocnice. Z druhé části bude stezka navazovat na Cyklostezku

Včelínek a pokračovat kolem areálu Tatranu Břeclav až k areálu nemocnice. Cyklistům pohybujícím se mezi centrem města a místními částmi Poštorná a Charvátská Nová Ves tato cyklostezka umožňuje vyhnout se dopravně přetížené silnici na ulici Hlavní a třídy 1. máje a využít bezpečnou komunikaci bez negativních vlivů hluku a emisí.

### **Údržba a obnova stávajících cyklostezek**

Město Břeclav má část sítě cyklostezek a cyklotras již zrealizovanou a je potřeba je adekvátně udržovat a obnovovat. Jedná se zejména o cyklostezky na hrázích a cyklostezky v centru města (v areálu Cukrovaru, Na Řádku, Na Zahradách, Bratislavská a další). Jedná se o obnovu povrchů, dopravního značení, doplnění mobiliáře, případně umístění informačních tabulí a jiné.

### **Bezpečná cyklodoprava v rámci ORP**

Město Břeclav, jako centrum ORP, potřebuje kvalitní a bezpečné cyklonapojení na okolní obce. Jedná se o Moravský Žižkov, Ladnou, Valtice, Kostice a Lanžhot.

### **Cyklostezka Břeclav – Lednice**

V rámci probíhajících pozemkových úprav v k. ú. Charvátská Nová Ves byla definována trasa, která bude užívána jako cyklostezka propojující Břeclav s Lednicí. Cílem bylo vyhnout se hlavnímu silničnímu tahu. Po uskutečnění pozemkových úprav bude povrch trasy upraven, bude doplněn mobiliář, případně informační tabule. Napojení na trasu v Lednici je v řešení.

### **Cyklostezka Břeclav – Bernhardstahl**

V rámci realizace obchvatu města Břeclav dojde k překvalifikování stávající silniční sítě. Město Břeclav může získat cestu na Bernhardstahl, která je ve vlastnictví a správě jihomoravského kraje. Tato trasa by měla být využita jako cyklostezka, je nutná celková rekonstrukce.

### **Prodloužení stávajících cyklostezek**

Jedná se o doplnění menších úseků, které navazují na již hotové stezky. Např. trasa od točny Komenského nábřeží po železniční most nebo úsek kolem motokár na tř. 1. máje po stávající cyklostezku.

### **Bezpečné přechody pro nemotorovou dopravu**

Na trasách stávajících i plánovaných cyklostezek je mnoho bariér, které brání bezpečnému pohybu cyklistů a chodců (železnice, mosty, vodní toky). Snahou je najít optimální a zejména bezpečné řešení, např. podjezdy pod mosty.

### **Měření rychlosti**

V rámci zvýšení bezpečného provozu na komunikacích v katastru města Břeclav je možné umístit radarová zařízení. Jedná se o silnice I/55 (ulice Hraniční a Lidická), II/425 (ulice Bratislavská) a D2.

### **Úprava křižovatky u červeného kostela v Poštorné**

Záměrem je zajistit bezpečný a plynulý provoz na křižovatce ulici Hlavní, tř. 1. máje, Osvobození a Nádražní.

### **Lávky u průmyslové školy a u „Videňáku“**

Lávky jsou stávající a plně funkční. Vzhledem k jejich stáří je nutná rekonstrukce, případně pořízení lávek nových.

## Lávka Cukrovar

Postupnými kroky je plánovaná revitalizace areálu Cukrovaru, kde by měla vzniknout nová polyfunkční čtvrť. Na areál byla zpracována urbanistická studie, ze které se vychází. Součástí studie je také návrh lávky, která propojí nový areál se sídlištěm Dukelských hrdinů na druhé straně.

## Zóny 30

Realizace zón 30 vede obecně ke zvýšení bezpečnosti provozu. Město chce k realizaci těchto zón přistoupit u vybraných lokalit. To souvisí s novým dopravním značením. Dále bude řešeno rezidentní parkování.

## Zámecké náměstí

Město Břeclav plánuje rekonstrukci Zámeckého náměstí. Jedná se o opravu komunikace, chodníků pro pěší, obnovu mobiliáře a revitalizaci zeleně. Vzhledem k lokalitě bude rekonstrukce probíhat tak, aby byl zachován ráz lokality.

## Revitalizace náměstí T. G. Masaryka

Plánovaná je revitalizace ploch – povrchy, zeleň a doplnění o mobiliář. Dále by mělo dojít k přeřešení dopravy.

## Světelné signalizační zařízení

Na průtahu městem je několik světelně řízených křižovatek. Je plánována jejich modernizace.

## Okružní křižovatka na ulici Lidická

Stávající okružní křižovatka je kapacitně nedostačující. Její úprava, stejně jako úprava navazujících komunikací, bude odpovídat využití lokality – napojení obchodní zóny.

## Chodníky Hřbitovní

Jedná se o opravu veřejně přístupných ploch chodníků v městských částí Stará Břeclav od křižovatky s ulicí Gen. Šimka po hasičskou zbrojnici. Chodníky jsou navrženy v trasách stávajících chodníků a navazují na stávající chodníky. Po uskutečnění pozemkových úprav bude povrch trasy upraven, bude doplněn mobiliář, případně informační tabule.

## Most Pohansko

Stávající dřevěný most přes řeku Dyji je na hranici životnosti a je nutná jeho rekonstrukce. Plánuje se oprava zábradlí a mostovky.

## Autobusové zastávky

Autobusové zastávky v rámci celého města budou procházet postupnou rekonstrukcí. Zastávky budou řešeny jako bezbariérové, záliv bude ze žulových kostek. Doplněn bude odpovídající mobiliář.

## Bezpečné přechody

Vzhledem k hustému provozu ve městě je bezpečnost chodců prioritou. Přechody pro chodce budou postupně rekonstruovány. Řešeny budou bezbariérově a budou nasvětlené.

## Dopravní infrastruktura v rozvojových lokalitách

Město Břeclav má vymezeny plochy, kde je možné stavět rodinné a bytové domy. Tyto plochy nemají vybudovanou vhodnou dopravní infrastrukturu. Jedná se o ulici Fr. Kňourka, prodloužení ulice Palackého, rozvojové lokality Cukrovar a Pastvíska a prodloužení ulice Polní (lokalita Hájová).

#### **Charvátská Nová Ves – chodníky Kuběny, Křivá, U Jezera**

Jedná se o opravu stávajících chodníků, které se nachází na ulici A. Kuběny, Obránců míru, Křivá a U Jezera. Stávající chodníky jsou nevyhovující pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Záměrem města Břeclav je oprava těchto chodníků a uvedení chodníků do stavu bezproblémového pro užívání chodníků osobám s omezenou schopností pohybu a orientace – bezbariérové užívání.

#### **Koupaliště Břeclav – parkovací plocha**

V rámci plánované rekonstrukce koupaliště a krytého bazénu se počítá také s rozšířením parkovacích ploch, které momentálně nejsou dostačující. Parkoviště má být umístěno v ploše mezi koupalištěm a sportovní halou.

#### **Komunikace Veslařská, Fibichova**

Vzhledem ke špatnému stavu vozovky a chodníků pro pěší se plánuje rekonstrukce ulic Veslařská a Fibichova. Součástí bude oprava vozovky, chodníků pro pěší, doplnění mobiliáře a případně také revitalizace zeleně.

#### **Revitalizace sídlišť**

Na území města je několik sídlišť v různé fázi probíhajících oprav. V rámci revitalizace dochází mimo jiné k obnově cestní sítě, k optimalizaci parkovacích ploch, k úpravě zeleně, k výměně veřejného osvětlení a k doplnění mobiliáře. Jedná se o sídliště Na Valtické, Slovácká, Dukelských hrdinů, U Jánského dvora, J. Palacha a Budovatelská

#### **Ulice K Pohansku, Říční, Za Bankou, Hájová**

Jedná se o rekonstrukci uličního prostoru, tak jak to daná lokalita umožní. Součástí jsou opravy vozovek, oprava chodníků pro pěší (v případě ulice Hájová bude chodník nově vybudován), oprava parkovacích ploch a osazení nového dopravního značení. Dále bude doplněn mobiliář, případně bude revitalizována zeleň.

#### **Propojení ulic Stromořadní – Lidická – „malý obchvat“**

Jedná se o alternativní trasu ke stávajícímu průjezdu města přes ulice Národních hrdinů a Lidická. Tato stávající trasa je jedinou cestou ve směru na Hodonín a k dálniční křižovatce. Vede také k obchodní zóně na kraji města a kapacitně je nedostačující. Dlouhodobě je plánovaná realizace nového propojení ve více variantách.